



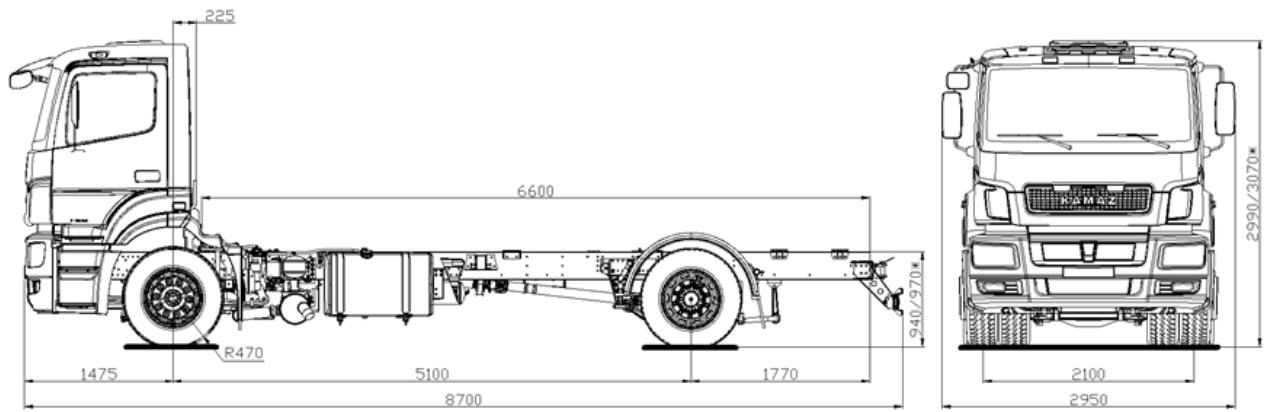
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



Шасси KAMAZ 5325-1001-G5 (Евро-5)

- Оптимальное распределение нагрузок по осям
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Экономичный двигатель Cummins 242 л.с.
- Гипоидный мост Daimler на пневмоподвеске
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске



Размеры даны для шасси полной массы
* - размеры для шасси снаряженной массы

KAMAZ-5325-1001-G5 (4x2)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

| | |
|----------------------------------|-------|
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 6450 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг | 4285 |
| - нагрузка на ведущий мост, кг | 2165 |
| Грузоподъемность, кг | 12550 |
| Полная масса автомобиля, кг | 19000 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг | 7500 |
| - нагрузка на ведущий мост, кг | 11500 |

■ Двигатель:

| | |
|--|---|
| Модель | Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 178 (242) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 2500 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 937 (96) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1300 |
| Расположение и число цилиндров | рядное, 6 |
| Рабочий объем, л | 6,7 |

■ Система питания:

| | |
|--|-----|
| Вместимость топливного бака, л | 400 |
| Вместимость бака нейтрализующей жидкости, л | 35 |

■ Электрооборудование:

| | |
|-----------------------|----------|
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/А·час | 2x12/210 |

■ Сцепление:

| | |
|--------|--|
| Тип | однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 395 |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |

■ Коробка передач:

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|
| Модель | ZF 6S1000 TO | | | | | |
| Тип | механическая, 6-ступенчатая | | | | | |
| Управление | дистанционное, тросовое | | | | | |
| Передаточные числа на передачах: | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3X |
| 6,75 | 3,6 | 2,12 | 1,39 | 1,00 | 0,78 | 6,06 |

■ Задний мост:

| | |
|----------|---|
| Модель | Daimler HL6 |
| Подвеска | пневматическая, с электронной системой управления ECAS |

■ Главная передача:

| | |
|------------------------|-----------|
| Тип | гипоидная |
| Передаточное отношение | 4,3 |

■ Тормоза:

| | |
|--------|---|
| Привод | электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR) |
| Тип | дисковые (передние и задние) |

■ Колеса и шины:

| | |
|--------------|-------------------------|
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | радиальные, бескамерные |
| Размер обода | 9,00-22,5 |
| Размер шин | 315/70 R22,5 |

■ Кабина:

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Тип | расположенная над двигателем |
| Исполнение | без спального места |
| Подвеска кабины | 4-х точечная пружинная |
| Подвеска сиденья водителя | пневматическая |

■ Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

| | |
|---|----------|
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 25 (14°) |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 9,1 |

■ Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на заднюю ось
- Аудиоподготовка
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Держатель запасного колеса справа на раме