



**KAMAZ**

# ШАССИ КАМАЗ



restyling  
**KAMAZ**

## Новые решения для Вашего успешного бизнеса

Модернизированный модельный ряд автомобилей КАМАЗ поможет Вашему бизнесу стать еще успешнее. Изменился не только внешний вид, но и многие узлы, агрегаты, системы автомобиля. Современный КАМАЗ улучшен за счет установки автокомпонентов ведущих мировых производителей, а также внедрения новых разработок конструкторов Научно-технического центра ОАО «КАМАЗ». Автомобиль соответствует современным международным стандартам.

Правильно подобранный автомобиль из нашего модельного ряда – залог успеха Вашего бизнеса. Чем точнее автомобиль соответствует специфике поставленной задачи, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность всего бизнеса. КАМАЗ предлагает автомобили для всех отраслей народного хозяйства. Наш автомобиль обладает оптимальным сочетанием начальной цены и рентабельности в процессе эксплуатации.

### Преимущества техники КАМАЗ:

- Широкий модельный ряд шасси с колесной формулой 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8 и грузоподъемностью от 4 до 30 тонн;
- Полная масса автомобиля от 11,9 до 41 тонн;
- Возможность установки широкой гаммы спецнадстроек;
- Современные и экономичные двигатели КАМАЗ и Cummins;
- Высокая проходимость и управляемость;
- Увеличенный на 80% межсервисный интервал\*;
- Повышенный комфорт.

в сравнении с автомобилями старого модельного ряда Евро-3

## Содержание

Разнообразие модельного ряда .....	4
Модельный ряд с новым качеством .....	6
Экстерьер .....	8
Интерьер .....	10
Двигатели .....	12
Механические коробки передач ZF .....	18
Коробки отбора мощности ZF .....	20
На заметку заводам-изготовителям спецтехники .....	22
Шасси семейства среднетоннажных и легких транспортных автомобилей.....	26
Шасси семейства транспортных автомобилей .....	28
Шасси семейства полноприводных автомобилей .....	30
Шасси семейства тяжелых автомобилей .....	32
Лизинг от производителя .....	34
Карта субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» .....	36
Список субъектов дилерской сети в РФ .....	38
Список субъектов дилерской сети за рубежом .....	40



## Для каждой отрасли свой КАМАЗ

Более 250 заводов спецтехники из России и стран СНГ устанавливают свои спецнадстройки на нашем шасси, и свыше 1500 моделей спецтехники КАМАЗ успешно применяются в самых разных отраслях промышленности.

Модельный ряд состоит из 21 основного варианта шасси и огромного выбора комплектаций. Шасси КАМАЗ имеют грузоподъемность от 4 до 30 тонн и монтажную длину рамы до 8 м. Это дает возможность устанавливать широкий ряд спецнадстроек.

### Шасси КАМАЗ

#### Полноприводный ряд

##### Односкатная ошиновка

Колесная формула	Модели шасси	Максимальная грузоподъемность* шасси, т	Полная масса, т	Максимальная полезная мощность двигателя, кВт (л.с.)
4 x 4	43502	5,95	12,7	191 (260)
6 x 6	5350	8,6	17	206 (280)
	43118	13,17	21,6	206 (280) / 221 (300)
	65221	22,9	34	294 (400)
	65222	23,1	34	294 (400)
8 x 8	65224	19,025	30,5	294 (400)
	63501 6560	16,125 23,525	27,2 38	235 (320) / 265 (360) 294 (400)

##### Двускатная ошиновка

Колесная формула	Модели шасси	Максимальная грузоподъемность* шасси, т	Полная масса, т	Максимальная полезная мощность двигателя, кВт (л.с.)
6 x 6	65111	16,85	25,2	206 (280) / 221 (300)
	6522	22,75	33,1	294 (400)
	65225	22,9	33,5	294 (400)

#### Неполноприводный ряд

##### Двускатная ошиновка

Колесная формула	Модели шасси	Максимальная грузоподъемность* шасси, т	Полная масса, т	Максимальная полезная мощность двигателя, кВт (л.с.)
4 x 2	4308	6,68	11,9	130 (177) / 178 (242)
	43253	9,69	15,5	130 (177) / 178 (242)
	43255	10,15	15,5	130 (177) / 178 (242)
	5308	9,3	15	178 (242) / 219 (298)
6 x 4	53605	13,95	20,5	219 (298)
	65115	17,85	22,4 или 25,2	219 (298)
	65117	16	24	219 (298)
8 x 4	6520	24,125	33,1	219 (298)
	6540 65201	22 30	31 41	294 (400) / 309 (420)

\* Весовые параметры шасси в рамках одной модели могут отличаться в зависимости от состава комплектации шасси.

## КАМАЗ - знакомая марка, современные решения

Какие бы сложные не стояли перед Вами задачи, автомобиль КАМАЗ всегда готов помочь: в любую погоду, в любое время суток. Благодаря своей неприхотливости, выносливости, доступному сервису в каждом регионе России, КАМАЗ преодолеет все трудности.



### Кабина:

- Рестайлинговая
- Повышенная коррозионная стойкость за счет новой технологии окраски
- Гарантия от сквозной коррозии – 7 лет

### Четырехточечная пневмоподвеска кабины:

- Повышенная плавность хода
- Сниженная вибронегативность места водителя, что способствует уменьшению риска профессиональных заболеваний
- Улучшенная устойчивость кабины за счёт стабилизатора передней подвески и встроенных в пневмоэлементы регуляторов уровня пола

### Рулевой механизм ZF:

- Точное следование заданной траектории
- Повышение информативности рулевого управления
- Превосходная маневренность
- Минимальное усилие на руле
- Большой ресурс эксплуатации

### Двигатели с системой топливоподачи Common Rail:

- Высокая надежность и мощность силового агрегата
- Уменьшенный расход топлива благодаря современной системе топливоподачи Common Rail
- Ресурс двигателя – 1 000 000 км (ЕВРО-4) (в условиях 1 категории дорог)

### Цилиндро-поршневая группа производства Federal Mogul:

- Ресурс поршневой группы увеличен до 1 млн.км.
- Расход масла на угар меньше в 2 раза

### Турбокомпрессор с перепускным клапаном:

- Сниженный уровень токсичности отработанных газов и уменьшенный расход топлива

### СИСТЕМА SCR (В ДВИГАТЕЛЯХ «ЕВРО-4»):

- Повышенная топливная экономичность дизелей на 5-7% по сравнению с двигателями уровня ЕВРО-3
- Сниженный выброс окислов азота до уровня ЕВРО-4 и далее ЕВРО-5

### Бескамерные шины с цельным металлокордом (all steel)

- Меньшая масса, лучший теплообмен с колесами, меньшее сопротивление качению, что снижает расход топлива не менее чем на 5% и увеличивает грузоподъемность на 8%\*
- Повышенная надёжность благодаря отсутствию риска быстрой разгерметизации, что улучшает безопасность движения на высоких скоростях\*
- Упрощенный ремонт в случае прокола (нет необходимости в демонтаже)\*
- Увеличенный срок службы, что снижает затраты на шины вдвое\*
- Улучшенная плавность хода и управляемость\*

\*по сравнению с камерными шинами

### Автоматическая система накачки шин

- Повышенная проходимость автомобиля

### Однокатная ошиновка автомобилей

- Сниженное сопротивление качению на бездорожье
- Увеличенный клиренс автомобиля
- Уменьшенное удельное давление на грунт (с системой дистанционного управления давлением в шинах), значительно повышающее проходимость автомобиля в условиях бездорожья

### Механические коробки передач ZF:

- Улучшенные тягово-динамические свойства автомобиля на 10%
- Сниженное количество переключений на маршруте на 20%
- Сниженное усилие переключения на рычаге на 20%

### Рама из профиля повышенной прочности:

- Большой диапазон длин рам для каждой модели позволяет ЗИСТ изготавливать оптимальную спецтехнику.

## Внешность имеет значение

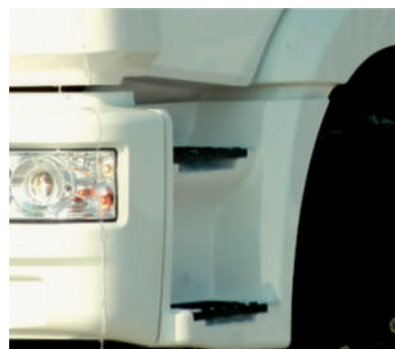
Новый экстерьер – современный дизайн, отвечающий требованиям комфорта и безопасности

Новая кабина автомобиля КАМАЗ решает множество функциональных задач и обеспечивает комфорт и безопасность.



### ■ Новая оптика

Мощные головные и противотуманные фары обеспечивают хорошую видимость даже в сложных дорожных условиях. Защитная решетка предохраняет фары от повреждений.



### ■ Новые щитки подножек

Противоскользящие накладки обеспечивают безопасное использование подножек.



### ■ Новая облицовочная панель

Уменьшает внешний шум двигателя. Дефлекторы направляют воздушный поток, сохраняя ручки дверей чистыми. Новая облицовка буфера из ударопрочного пластика обеспечивает пассивную безопасность участников дорожного движения.



### ■ Трехщеточный стеклоочиститель

Эффективно очищает поверхность лобового стекла, улучшает обзорность.



### ■ Новая система зеркал

Исключает «мертвые зоны» и улучшает обзорность задней части автомобиля.



### ■ Ступеньки и поручень на передней части кабины

Встроенная в буфер ступенька и дополнительная откидная подножка под передним буфером, а также поручень на верхней решетке позволяют упростить чистку ветрового стекла.

## Комфорт нового уровня

### Новый интерьер кабины – преимущество в комфорте

Максимальная отдача от автомобиля во многом зависит от условий труда водителя. Комфорт, улучшенная эргономика, легкость управления – условия, которые позволяют водителю работать с максимальной эффективностью, а владельцу получать максимальную прибыль.



#### ■ Автономный отопитель

Прогрев кабины с помощью воздушного отопителя способствует быстрому размораживанию поверхности стекол и удалению конденсата, а также поддержанию комфортной температуры



#### ■ Новая комбинация приборов

Обеспечивает комфортное считывание с дисплея сообщений диагностики систем автомобиля и дает возможность приема-передачи информации системам автомобиля по цифровой CAN-шине



#### ■ Вместительная надоконная полка (модели с высокой крышей)

Располагается над ветровым стеклом, имеет три объемных отсека, а также гнезда для установки динамиков аудиосистемы



#### ■ Люк

В новой кабине для удобства водителя предусмотрен большой люк, со ступенчатой регулировкой высоты подъема



#### ■ Новые сиденья

Не утомляют при вождении и с легкостью принимают любое положение, удобное для водителя. Пневмоподвеска сиденья гасит вибрации и уменьшает нагрузку на позвоночник, позволяя работать с удовольствием.



#### ■ Рулевое колесо

Изготовлено из мягкого пластика, обеспечивает комфорт управления автомобилем. Положение руля регулируется по высоте на 8,5 см и наклону до 15 градусов. В сочетании с регулировкой сиденья водитель сможет выбрать оптимальное рабочее положение.



#### ■ Рычаг переключения скоростей

Обеспечивает удобное переключение передач. Корпус рукоятки выполнен из долговечного термопластика. Гашение вибрации от двигателя обеспечивается виброгасителями. Рычажок на рукоятке - флажок управления делителем, позволяет увеличить количество передач вдвое.

## Метановое сердце современного автомобиля

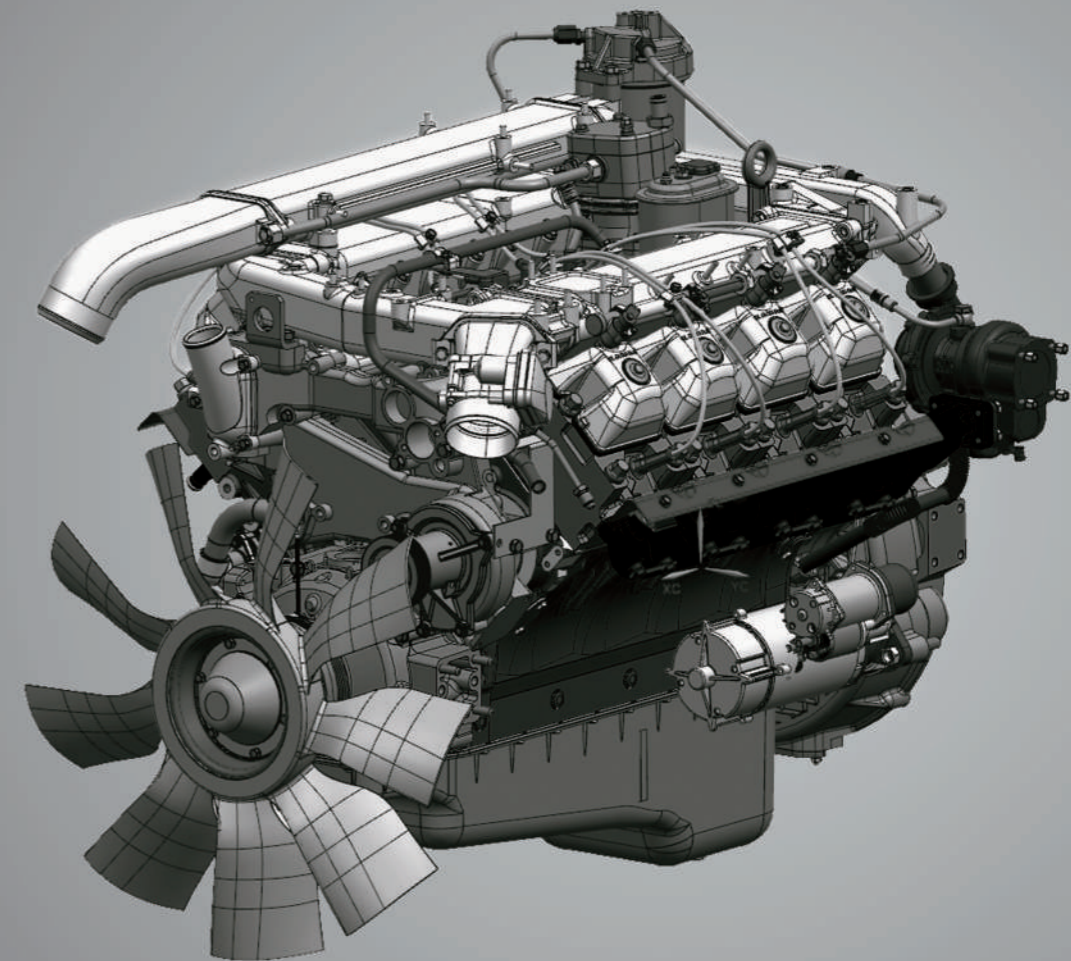
Газовые двигатели KAMAZ — уникальная отечественная разработка

### ИННОВАЦИЯ !

- Распределенный впрыск топлива в зону впускного клапана;
- Цифровое управление двигателем и диагностика;
- Турбокомпрессор с перепускным клапаном.

Газовые двигатели KAMAZ разработаны на базе дизельного двигателя KAMAZ модели 740.50-360 (турбонаддувного с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха), в конструкцию которого введены следующие изменения:

- изменена геометрия поршня за счет применения цилиндрической камеры сгорания и получена оптимальная для горения газа степень сжатия - 12,0;
- головки цилиндров доработаны под установку свечей зажигания и электромагнитных дозаторов газа;
- применен газовый фильтр с системой подвода газа к газовым дозаторам;
- применена бесконтактная система зажигания;
- применена дроссельная заслонка с электроприводом и датчиком ее положения.



### Эксплуатация газобаллонной автотехники KAMAZ - это прежде всего:

#### ЭКОНОМИЧНО И ЭФФЕКТИВНО:

- компримированный природный газ (КПГ) в 2-3 раза дешевле дизельного топлива;
- затраты на топливо – в 3 раза меньше (при расходе 1 куб. м. КПГ равен 1 литру дизельного топлива);
- не требуется мочевины и дорогостоящие системы катализации;
- окупаемость быстрее дизельного аналога.

#### ЭКОЛОГИЧНО:

- снижение токсичности выхлопных газов - до уровня стандартов Евро-4, Евро-5;
- соответствие нормам ЕЭК ООН уровня «Евро-4»;
- снижение шумности двигателя;
- существенное снижение дымности отработавших газов;

#### БЕЗОПАСНО:

- более высокая безопасность в отличие от сжиженной пропан-бутановой смеси и бензина.

В настоящее время ОАО «КАМАЗ» проводит мероприятия по сертификации нового семейства газовых двигателей на соответствие экологическому классу Евро-5.

### Технические характеристики газовых двигателей KAMAZ «ЕВРО - 4»

Модель двигателя	820.60-260	820.61-260	820.62-300	820.63-320
Тип	Газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой обработки отработавших газов, с электромагнитными дозаторами и распределенным впрыском, с искровым зажиганием			
Расположение и число цилиндров	V-8			
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	120 × 130			
Рабочий объем, л	11,762			
Степень сжатия	12,0 ± 0,4			
Макс. полезная мощность, кВт (л.с.)	191 (260)	191 (260)	221 (300)	235 (320)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин-1	2200 ± 50			
Максимальный крутящий момент, Н*м	1079	932	1226	1373
Частота вращения коленчатого вала, соответствующая max крутящему моменту, мин-1	1400 ± 100			
Топливо	Газ природный компримированный (сжатый)			
Минимальный удельный расход топлива, г/(л.с. ·ч)	154			

## С заботой о будущем – в ногу со временем

### Экологический стандарт – «Евро-4»

Развитие мирового двигателестроения характеризуется устойчивой тенденцией к ужесточению норм выбросов вредных веществ в отработавших газах с достижением в перспективе так называемых «нулевых выбросов». Удовлетворение современных требований экологической безопасности одновременно с улучшением мощности, экономических и эксплуатационных характеристик является приоритетом для ОАО «КАМАЗ».

#### Применение Common Rail:

- Снижение расхода топлива на 5%
- Снижение уровня шума двигателя на 2 дБ
- Улучшение экологических параметров
- Повышение тягово-динамических качеств автомобиля на 7%
- Увеличение ресурса двигателя на 10%
- Увеличение межсервисного пробега на 10%



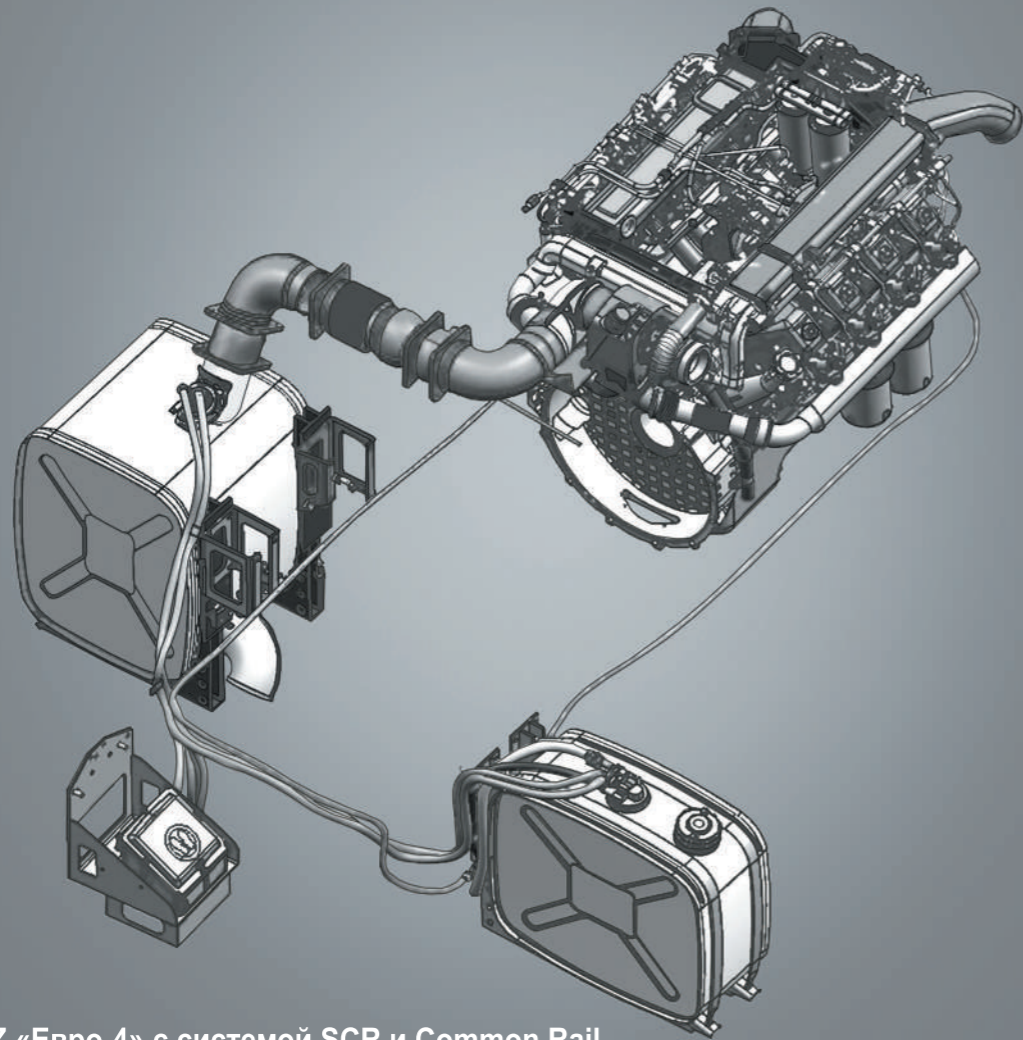
### Характеристики двигателей КАМАЗ

Модель	Параметры					
	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин	Максимальная полезная мощность, N, кВт <sup>-1</sup>	Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	Масса, кг
740.75-440	V-8	11,76	1900	324 (440)	2060 (210)	870
740.74-420	V-8	11,76	1900	309 (420)	1864 (190)	870
740.73-400	V-8	11,76	1900	294 (400)	1766 (180)	870
740.72-360	V-8	11,76	1900	265 (360)	1570 (160)	870
740.71-320	V-8	11,76	1900	235 (320)	1373 (140)	870
740.70-280	V-8	11,76	1900	206 (280)	1177 (120)	870
740.642-420	V-8	11,76	1900	309 (420)	1864 (190)	870
740.632-400	V-8	11,76	1900	294 (400)	1766 (180)	870
740.602-360	V-8	11,76	1900	265 (360)	1570 (160)	870
740.612-320	V-8	11,76	1900	235 (320)	1373 (140)	870
740.622-280	V-8	11,76	1900	206 (280)	1177 (120)	870
740.652-260	V-8	11,76	1900	191 (260)	1128 (115)	870
740.662-300	V-8	11,76	1900	221 (300)	1275 (130)	870

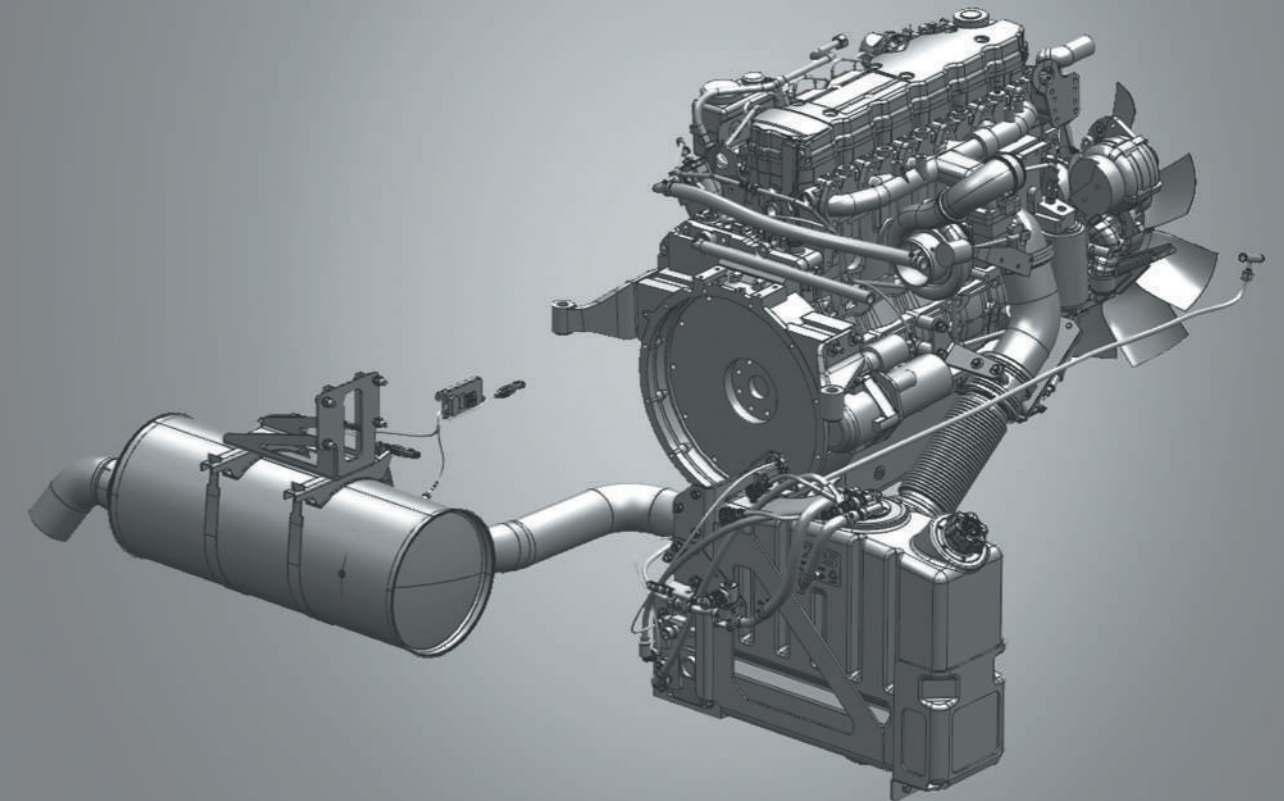
### Характеристики двигателей Cummins «Евро-4»

Модель	Параметры					
	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	Максимальная полезная мощность, N, кВт	Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	Масса, кг
4ISBe4 185	P4	4,5	2500	130	686	385
6ISBe4 245	P6	6,7	2500	178	925	512
6ISBe4 300	P6	6,7	2500	219	1097	512
ISLe 400 40	P6	8,9	2100	287	1680	740
ISBe6.7 250	P6	6,7	2500	192,4	990	512
ISBe6.7 275	P6	6,7	2500	203,6	990	512





Двигатель КАМАЗ «Евро-4» с системой SCR и Common Rail



Двигатель Cummins «Евро-4» с системой SCR и Common Rail

#### Применение Common Rail:

- Снижение расхода топлива на 5%
- Снижение уровня шума двигателя на 2 дБ
- Улучшение экологических параметров
- Улучшение тягово-динамических качеств автомобиля на 7%
- Увеличение ресурса двигателя на 10%
- Увеличение межсервисного пробега на 10%

#### Топливная система высокого давления Common Rail

■ Работает при большом давлении независимо от оборотов и обеспечивает более точное управление процессом сгорания в цилиндрах. Система создает исключительно высокое давление впрыска топлива до 1800 бар., позволяя ускорить набор мощности и улучшить приемистость, снизить уровень шума и облегчить пуск холодного двигателя.

#### Турбокомпрессор с перепускным клапаном

■ Разработан Cummins Turbo Technologies и обладает высокой производительностью во всем рабочем диапазоне частоты вращения двигателя, а также улучшенной восприимчивостью к приему нагрузки в зоне низких оборотов двигателя.

#### Применение системы SCR:

- Повышение топливной экономичности дизелей на 5-7% по сравнению с двигателями уровня «Евро-3» (связано с тем, что для достижения требований «Евро-3» при настройке двигателя производители смещают момент начала впрыска топлива (более поздний), а с применением SCR необходимость в этом отпадает).
- Снижение выбросов окислов азота не только до уровня «Евро-4», но и «Евро-5».

#### Технология по контролю за выбросами

■ Отвечает требованиям «Евро-4» и «Евро-5» и использует разработанную фирмой Cummins систему нейтрализации выхлопных газов, иначе называемую системой селективного каталитического восстановления (SCR). Эта интегрированная система обеспечивает значительное снижение расхода топлива и увеличение интервалов между ТО.

#### Последние достижения в системах фильтрации двигателя

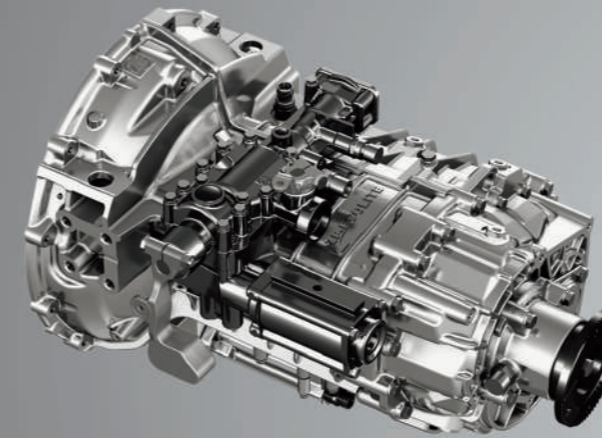
■ Это наиболее передовые системы фильтрации масла и топлива, разработанные фирмой Cummins для обеспечения надежной защиты двигателя.

## Управление мощностью: экономия на каждом километре

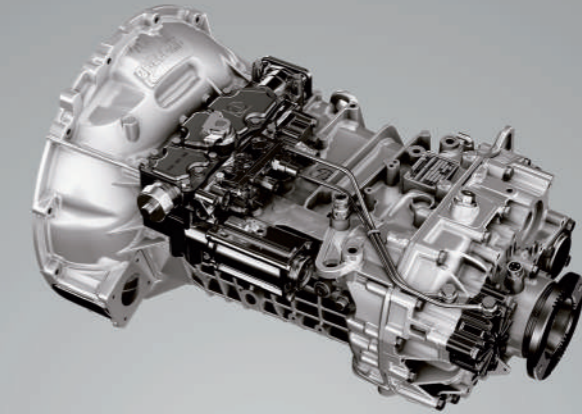
Механическая коробка передач ZF используется в самых разных типах автомобилей и позволяет грузовикам реализовывать все возможности, которыми они располагают.

### Применение механических КП ZF обеспечивает:

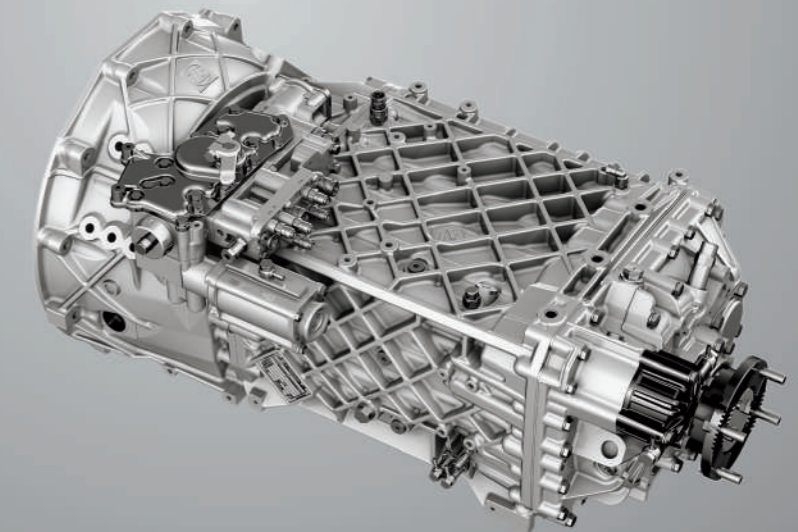
- снижение расхода топлива;
- оптимальный ряд передаточных отношений;
- надежность работы и высокий ресурс КП;
- снижение снаряженной массы автомобиля;
- легкость переключения передач;
- возможность применения интардера.



Коробка передач ZF Ecolite



Коробка передач ZF Ecomid



Коробка передач ZF Ecosplit

### Таблица сравнительных характеристик коробок ZF

Серия	ZF Ecolite		ZF Ecomid	ZF Ecosplit			
	ZF6S700	ZF6S1000	ZF 9S 1310	ZF 16S 1820	ZF16S2220	ZF16S1822	ZF16S1825
Входящий крутящий момент, Н*м	700	1050	1300	1850	2200	1850	1850
Количество передач	6	6	9	16	16	16	16
Передаточные числа	6,02-0,79	6,75-0,78	9,48-0,75	13,80-0,84	13,80-0,84	13,80-0,84	13,80-0,84
Масса, кг	103	136	190	289	315	369	300

#### ZF Ecolite

- 6 ступеней коробки передач
- Высокая передача мощности при незначительном весе для большей полезной нагрузки
- Легкость переключения
- Точное переключение передач
- Большой диапазон передаточных чисел для экономного расхода топлива
- Компактная конструкция
- Система коробок отбора мощности ZF

#### ZF Ecomid

- 9 ступеней коробки передач
- Особо высокое усилие при трогании (понижающая передача)
- Легкое переключение
- Легкая компактная конструкция
- Низкий уровень шума
- Увеличенная номенклатура применяемых коробок отбора мощности

#### ZF Ecosplit
















- 16 ступеней коробки передач
- Лучшее соотношение мощности и веса в результате применения картера из легкого сплава и более компактной конструкции.
- Низкий уровень шума
- Небольшое усилие при переключении
- Возможность применения интардера ZF
- Возможность поставки отдельного теплообменника для охлаждения масла в коробке передач.
- Жизненный цикл 700 000 – 1 000 000 км
- Значительно расширены возможности по отбору мощности

## Коробки отбора мощности ZF – незаменимые помощники в повседневной работе

Под каждую систему привода разработана отдельная КОМ ZF, которая обеспечивает наибольшую эффективность работы привода.

### Перечень КОМ, применяемых на КАМАЗ с КП ZF

Шасси КАМАЗ	Коробка передач	КОМ
6520, 65201, 6522, 65221, 65222, 65224, 65225, 6560	16S1820, 16S1822, 16S2220, ZF16S1825	NH/1c, NH/1b, NH/4c, NMV 221, NH/4b
65115, 5308, 6520, 65111, 6540, 65117, 53605, 53504, 43502, 43118, 5350	9S1310, 9S1315	NH/1c, NH/1b, NH/4c, NH/4b, N109/10c (b) + NL/1c (b) или NL/4c (b)
4308, 65115, 43253, 43255, 5308	6S1000	NH/1c, NH/1b, NH/4c, NH/4b, N L /10c (b) + NL/1c (b) или NL/4c (b)
4308, 43255, 43253	6S700	NL/1c, NL/1b, NH/6c, NL/6b

Категория работы	КОМ с приводом от сцепления			КОМ с приводом от трансмиссии	КОМ с приводом от двигателя
	высокая	низкая	высокая	—	очень высокая
Краткосрочная работа				—	
Продолжительная работа					
Скорость вращения вала	низкая	средняя	низкая / высокая	—	как у двигателя / высокая
Автоцистерны / автотопливозаправщик					
Самосвал					
Автомобиль с КМУ					
Автобетоносмеситель / автобетононасос					
Пожарный автомобиль					
Автогидроподъемник					
Мусоровоз					
Коммунальная техника					
Автокран					
Аварийный насос двухконтурного рулевого управления					



## Сотрудничество ОАО «КАМАЗ» с заводами изготовителями спецтехники в создании новых образцов спецтехники



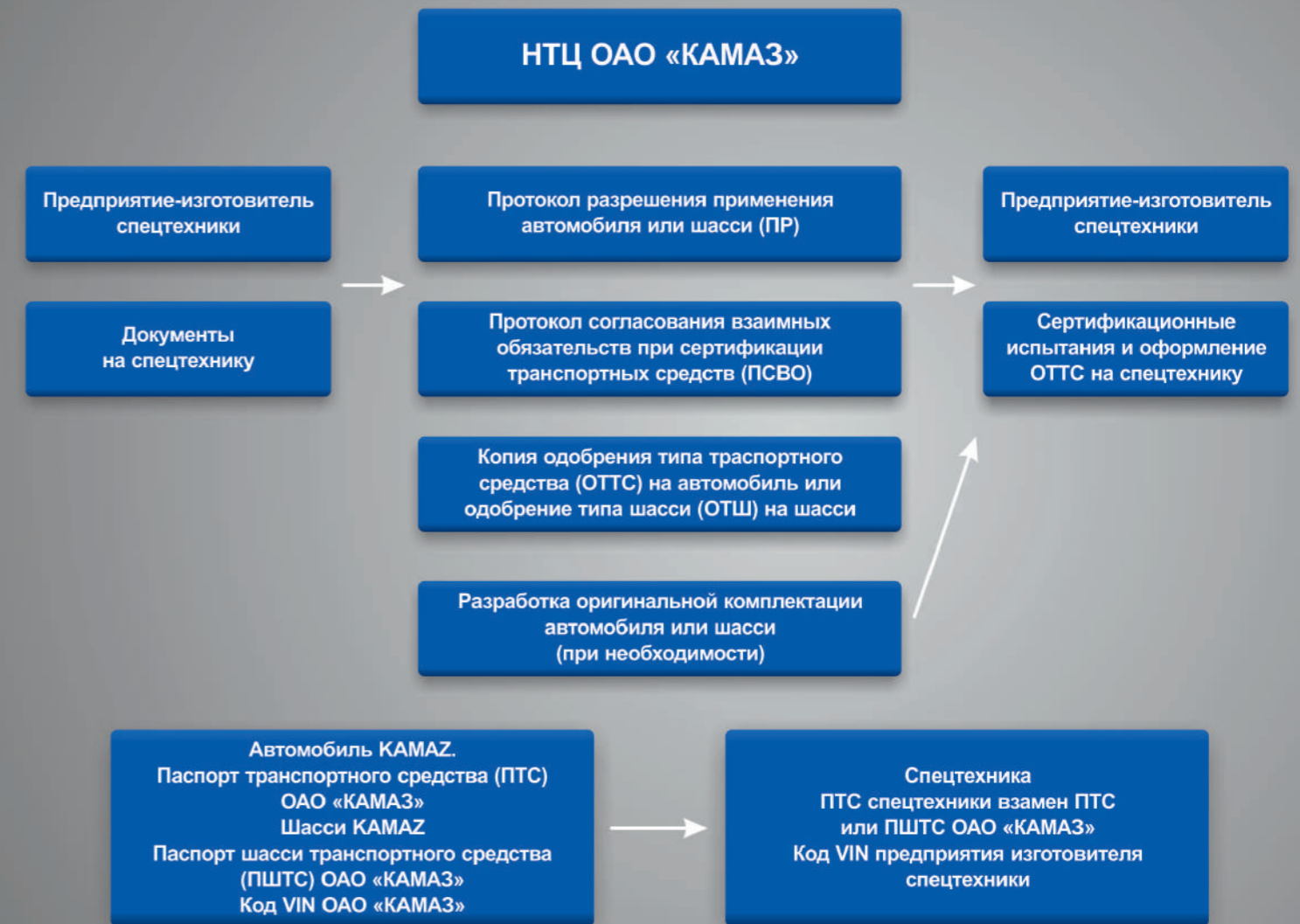
### Широкая продуктовая линейка автомобилей и шасси

- Представленный модельный ряд автомобилей и шасси КАМАЗ с различной колёсной формулой, монтажной длиной рамы и колёсной базой, с широким выбором двигателей, КП, РК позволяет адаптировать к шасси КАМАЗ спецнадстройки для самых разных отраслей промышленности.
- Задания на создание новых комплектаций шасси КАМАЗ разрабатываются с учётом требований ЗИСТ и предполагаемых объёмов закупок шасси КАМАЗ. В итоге ЗИСТ имеет возможность получить шасси специальной комплектации, максимально адаптированное к спецнадстройке. Это позволяет снизить затраты при монтаже спецнадстройки на шасси.
- Применение спецкомплектации шасси КАМАЗ с необходимыми опциями сокращает сроки на адаптацию шасси под монтаж спецнадстройки.

### Широкая сеть дилеров и сервис-центров ОАО «КАМАЗ»

- Возможность гарантийного сопровождения и постгарантийного сервисного обслуживания спецавтомобиля в фирменной сервисной сети ОАО «КАМАЗ».
- ЗИСТ, устанавливая свою спецнадстройку на шасси КАМАЗ, получает возможность постоянно осваивать новые рынки сбыта, тем самым расширяет географию эксплуатации своих спецавтомобилей.
- Отлаженная система логистики: заказа, оформления, отгрузки и доставки техники в разные регионы России, в страны ближнего и дальнего зарубежья обеспечивает удобство в приобретении и обслуживании спецтехники ЗИСТ.

## Алгоритм согласования применимости автомобилей (шасси) КАМАЗ в составе спецтехники сторонних изготовителей



Создание спецавтотехники на шасси КАМАЗ начинается с согласования устанавливаемой спецнадстройки. Разработчик спецтехники предоставляет в НТЦ ОАО «КАМАЗ» документы в соответствии с перечнем, размещенным на интернет сайте: [www.kamaz.ru/автомобильная\\_корпорация/покупателю\\_и\\_владельцу/заводам\\_спецтехники/техническая\\_документация](http://www.kamaz.ru/автомобильная_корпорация/покупателю_и_владельцу/заводам_спецтехники/техническая_документация). Для Вашего удобства мы разместили «Руководство по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ экологического класса 4».

При наличии необходимой комплектации шасси КАМАЗ выдается пакет документов (приведен на схеме). При отсутствии необходимой комплектации согласовывается доработка базового автомобиля (шасси) или по заявке ЗИСТ может быть разработана новая комплектация. Затем ЗИСТ проводит сертификационные испытания и оформляет ОТТС на спецтехнику. Специалисты ОАО «КАМАЗ» ведут мониторинг качества надстроек на стадии согласования НТД, получения ОТТС, а также на выездных проверках (аудите) производственных возможностей ЗИСТ.

## Шасси семейства среднетоннажных и легких транспортных автомобилей

Среднетоннажные и легкие автомобили нашего транспортного семейства эффективно используются как для внутригородских, так и для междугородных перевозок, в малом и среднем бизнесе.

Наши автомобили – это сниженные эксплуатационные затраты. Шасси для промтоварных и изотермических фургонов транспортного семейства пользуются большой популярностью среди наших клиентов. Удобная высота платформы для погрузки-разгрузки – важный момент для эффективной логистики. Также мы предлагаем шасси для монтажа специального оборудования, предназначенного для коммунальных служб и служб по ремонту и эксплуатации дорог.



Модель	Колесная формула	Максимальная грузоподъемность, т *	Полная масса автомобиля, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент, Нм	Модель КП	Размер шин	Монтажная длина рамы, мм
4308	4 x 2	6,68	11900	Cummins 4 ISBe4 185	130 (177)	686	ZF6S700	245 / 70R 19,5	3900 - 5870
				Cummins 6 ISBe4 245	178 (242)	925	ZF6S1000		
5308	4 x 2	9,3	15000	Cummins 6 ISBe4 300	219 (298)	1097	ZF9S1310	285 / 70R 19,5	7090 - 7690

\* в зависимости от состава комплектации шасси

## Шасси семейства транспортных автомобилей

Транспортное семейство КАМАЗ – это широкий выбор моделей с колесной формулой 4x2, 6x4, 6x6, 8x4. Поэтому каждый клиент найдет технику для решения своих задач и развития успешного бизнеса.

Спецавтомобили на базе шасси транспортного семейства КАМАЗ прекрасно чувствуют себя в любой обстановке: способны быстро передвигаться по трассе, легко преодолевать подъемы и в то же время уверенно двигаться вне дорог в условиях стройплощадок. Все это достигается благодаря оптимальному выбору основных узлов и агрегатов. На шасси применяются несколько вариантов двигателей, адаптированных под конкретную задачу.

В составе своей спецтехники вы можете использовать целый ряд комплектаций шасси нашего транспортного семейства. Если требуется большой отбор мощности во время движения с одновременным переключением передач, то отбор осуществляется как от коробки передач так и от двигателя Вашего автомобиля.



Модель	Колесная формула	Максимальная грузоподъемность, т *	Полная масса автомобиля, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент, Нм	Модель КП	Размер шин	Монтажная длина рамы, мм
43253	4 x 2	6,69	15500	Cummins 4 ISBe4 185 Cummins 6 ISBe4 245	130 (177) 178 (242)	686 925	ZF6S700 ZF6S1000	10R20, 11R20, 11R22,5	4920
43255	4 x 2	10,15	15500	Cummins 4 ISBe4 185 Cummins 6 ISBe4 245	130 (177) 178 (242)	686 925	ZF6S700 ZF6S1000	10R20, 11R22,5	3550
65111	6 x 6	16,85	25200	KAMAZ 740.622-280 KAMAZ 740.662-300	206 (280) 221 (300)	1177 1275	ZF9S1310 / 154 ZF9S1310	11R20 11R22,5	4670 - 6695
65115	6 x 4	17,85	22400 или 25200	Cummins 6 ISBe4 300	219 (298)	1097	ZF9S1310	10R20, 11R20, 11R22,5	4300 - 6900
65117	6 x 4	16	24000	Cummins 6 ISBe4 300	219 (298)	1097	ZF9S1310	11R20 11R22,5	7560
6540	8 x 4	22	31000	Cummins 6 ISBe4 300	219 (298)	1097	ZF9S1315	11R20 11R22,5	5855

\* в зависимости от состава комплектации шасси

## Шасси семейства полноприводных автомобилей

Спецавтомобили на базе полноприводных шасси популярны не только в госструктурах (МО, МЧС, МВД), но и в народном хозяйстве. Благодаря широкому модельному ряду и эксплуатационным характеристикам, полноприводные автомобили КАМАЗ используются в нефтегазодобывающей отрасли, лесной промышленности, топливно-энергетическом комплексе, в строительстве и в прочих отраслях.

Для использования в составе своей спецтехники вы можете обратиться к различным комплектациям шасси нашего полноприводного семейства. Для обеспечения большого отбора мощности при одновременном переключении передач отбор осуществляется как от коробки передач, так и от двигателя Вашего автомобиля. Если во время стоянки работает спецнадстройка и необходимо переключать передачи, Вы можете использовать дополнительную возможность отбора мощности от раздаточной коробки.



Модель	Колесная формула	Максимальная грузоподъемность, т *	Полная масса автомобиля, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент, Нм	Модель КП	Размер шин	Максимальная монтажная длина рамы, м *
43502	4 x 4	5,95	12700	KAMAZ 740.652-260 Cummins ISB6.7 275	191 (260) 203,6 (277)	1128 990	ZF9S1310	425/85R21 390/95R20	5,215
5350	6 x 6	8,6	17000	KAMAZ 740.622-280	206 (280)	1177	ZF9S1310 или КАМАЗ-154	425/85R21 390/95R20	6,5
43118	6 x 6	13,17	21600	KAMAZ 740.622-280 KAMAZ 740.662-300	206 (280) 221 (300)	1177 1275	ZF9S1310 или КАМАЗ-154 / 144	425/85R21 390/95R20	6,6
63501	8 x 8	16,125	27200	KAMAZ 740.612-320 KAMAZ 740.602-360	235 (320) 265 (360)	1373 1570	ZF16S1820	425/85R21	6,85
43501	4 x 4	5,3	11900	Cummins ISB6.7 250	192,4 (262)	990	ZF9S1310	395/80R20	4,3

\* в зависимости от состава комплектации шасси



## Шасси семейства тяжелых автомобилей

Для решения «тяжелых» задач требуется техника с большой грузоподъемностью. Для этих целей применяется семейство тяжелых шасси КАМАЗ, грузоподъемностью до 30 тонн.

Предлагаем Вам различные комплектации шасси нашего тяжелого семейства для использования в составе Вашей спецтехники. Если требуется большой отбор мощности во время движения одновременно с возможностью переключения передач, то отбор осуществляется как от коробки передач, так и от двигателя Вашего автомобиля. При необходимости переключения передач во время стоянки с работающей спецнадстройкой, Вы можете использовать отбор мощности от раздаточной коробки.



Модель	Ошиновка	Колесная формула	Максимальная грузоподъемность, т *	Полная масса автомобиля, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент, Нм	Модель КП	Размер шин	Монтажная длина рамы, мм
53605	двускатная	4 x 2	13,6 - 14	20500	Cummins 6ISBe4 300	219 (298)	1097	ZF9S1310	315/80R22,5	4060 - 4740
6520	двускатная	6 x 4	23,1 - 24,1	33100	KAMAZ 740.73-400 KAMAZ 740.74-420 Cummins ISLe400 40 Cummins 6ISBe4 300	294 (400) 309 (420) 287 (390) 219 (298)	1766 1864 1680 1097	ZF16S1820 ZF16S2220 ZF16S1820 ZF9S1310	315/80R22,5	4870 - 7770
65201	двускатная	8 x 4	29,6 - 30	41000	KAMAZ 740.73-400 KAMAZ 740.74-420 Cummins ISLe400 40	294 (400) 309 (420) 287 (390)	1766 1864 1680	ZF16S1825 ZF16S2225 ZF16S1825	315/80R22,5	6230 - 7420
6522	двускатная	6 x 6	22,8	33100	KAMAZ 740.632-400	294 (400)	1766	ZF16S1820	12R20	4870
65221	односкатная	6 x 6	22,9	34000	KAMAZ 740.632-400	294 (400)	1766	ZF16S1820	16R20	4130 - 4260
65222	односкатная	6 x 6	23,1	34000	KAMAZ 740.632-400	294 (400)	1766	ZF16S1820	16R20	4860
65224	односкатная	6 x 6	19	30500	KAMAZ 740.632-400	294 (400)	1766	ZF16S1820	16R20	5810
65225	двускатная	6 x 6	22,9	33500	KAMAZ 740.632-400 KAMAZ 740.642-420	294 (400) 309 (420)	1766 1864	ZF16S1820	12R20	4260 - 4680
6560	односкатная	8 x 8	24	38000	KAMAZ 740.632-400	294 (400)	1766	ZF16S1822	16R20	8135

## «КАМАЗ» ГАРАНТИРУЕТ!

### Выгодный лизинг от производителя

Лизинг – это финансовая аренда, при которой вы выбираете автомобиль и условия лизинга. Мы покупаем автомобиль и передаем Вам его в лизинг.

Условия лизинга на сайте  
[www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru)

**КАМАЗ**  **ЛИЗИНГ**  
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА



#### ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – САМЫЙ ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ ОАО «КАМАЗ»:

##### БЛИЗОСТЬ К КЛИЕНТУ:

- Лизинговые услуги в любой точке дилерских продаж на всей территории России
- Персональный менеджер на весь период заключения сделки поможет рассчитать самый выгодный для вас лизинг

##### ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД:

- Подбор оптимального лизингового продукта
- Особые предложения для корпоративных клиентов
- Специальные программы для малого и среднего бизнеса
- Льготные условия для постоянных клиентов

##### КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ:

- Сервисное обслуживание на всей территории России
- Гарантийное и постгарантийное сопровождение в течение всего срока лизинга
- Страхование по ставке 1,1% на весь срок лизинга
- Оборудование системой ГЛОНАСС

##### ЭКОНОМИЯ ЗА СЧЕТ НАЛОГОВЫХ ВЫПЛАТ:

- Лизинговые платежи в полном объеме относятся на себестоимость, существенно уменьшая налог на прибыль
- НДС с суммы лизинговых платежей в полном объеме принимается к вычету
- по окончании срока действия договора имущество переходит в вашу собственность по минимальной стоимости

##### ■ ЛИЗИНГ: НА ВАШИХ УСЛОВИЯХ

Вы выбираете автомобиль и условия лизинга. Мы – покупаем и передаем Вам его в лизинг. Ставки снижены!

##### ■ ЛИЗИНГ: ПРОГРАММА ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА

Сезонные платежи.  
Специальные условия для индивидуальных предпринимателей и ПБОЮЛ.

##### ■ ЛИЗИНГ: ПРОГРАММА ДЛЯ ПОСТОЯННЫХ КЛИЕНТОВ

Льготы для повторных клиентов.  
Мы знаем Вас и доверяем Вам!

##### ■ ЛИЗИНГ: ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ

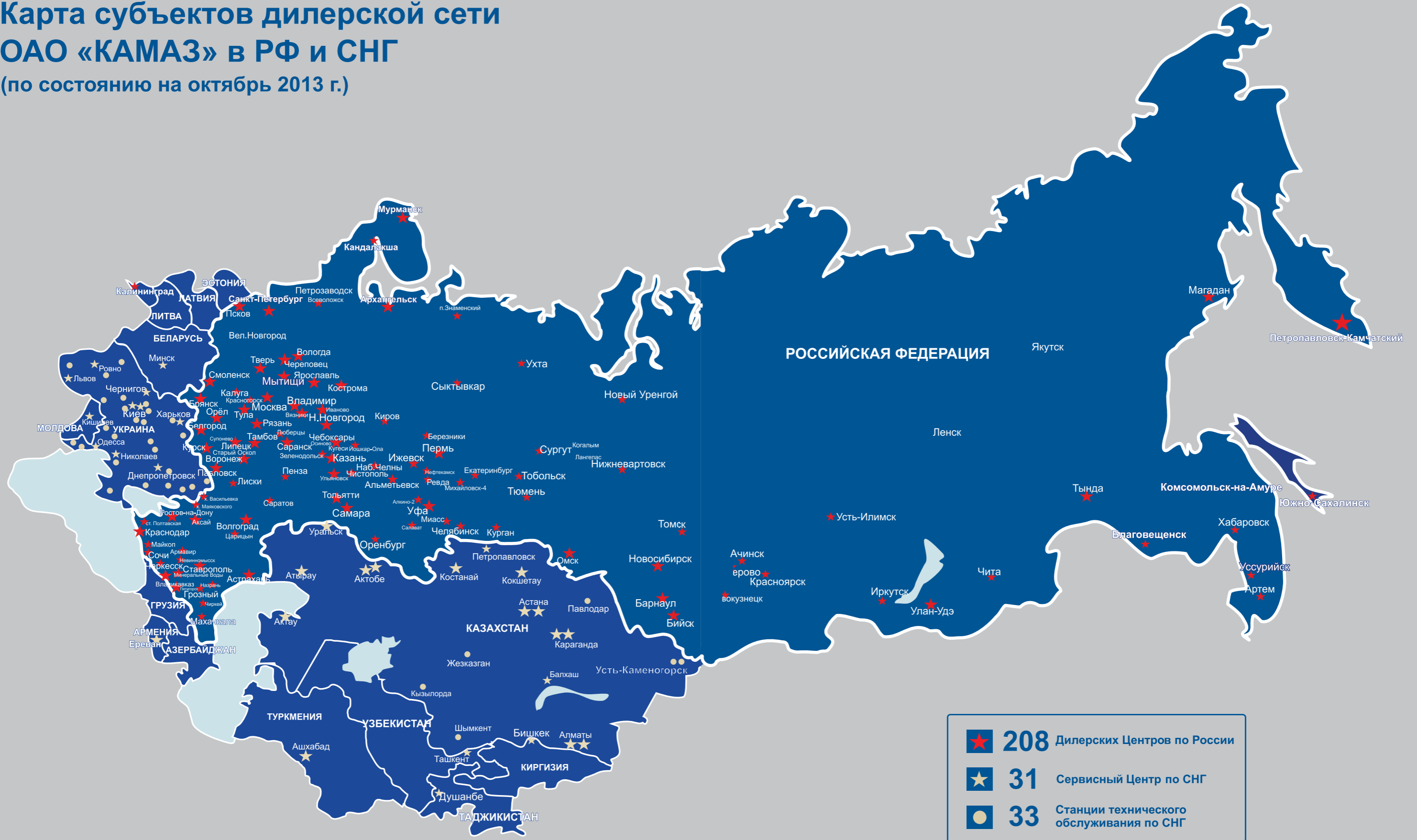
Большой лизинг – для больших клиентов!  
Особые условия договора лизинга.

##### ■ ЛИЗИНГ: УВЕРЕННЫЙ

Оптимальный убывающий график платежей.  
Минимальное удорожание.

Информация предоставлена по состоянию на январь 2014 года.

# Карта субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» в РФ и СНГ (по состоянию на октябрь 2013 г.)





Список субъектов дилерской и сервисной сети ОАО «КАМАЗ» в странах СНГ и дальнего зарубежья  
(по состоянию на октябрь 2013 г.)

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефон
<b>Республика Абхазия</b>			
1	Сухум	ООО "СГЭМ "	(940) 775-03-53
<b>Республика Азербайджан</b>			
2	Баку	ООО «Интершин»	(8-10-99-412) 563-42-58
3	Баку	ООО "КАМАЗ. АЗ"	(8-10-994-12)561-49-50
4	Баку	ООО «ВМ Наглийат»	(8-10-994-12) 497 29 86
<b>Республика Армения</b>			
5	Ереван	ООО "MLL-Motors"	(374-10) 03-11-99
6	Ереван	ООО "ВЕВН Мурадянер"	(10-37410) 46-43-42
7	Ереван	СП ЗАО "КАМАЗ АРМЕНИЯ"	(37410) 287656
<b>Республика Афганистан</b>			
8	Мазари Шариф	Diesel Center Company	(917) 397 92 70, (93) 799360555
9	Герат	Nazar Raheim	(926) 206 94 70
10	Кабул	AMIN QASIM Co. Ltd.	00930 70 641749
11	Мазари Шариф	"SC DORIASI SRL"	40 232274505
12	Пакистан	Bibojee Services (Pvt) Limited	(92-21) 5874122, 5860346
<b>Республика Беларусь</b>			
13	Минск	ООО «Валмакс»	(+375 017) 216-19-37
14	Минск	ОДО «ВТК КАМАЗавто»	(017), 306-26-10(11, 12, 13, 14)
<b>Республика Грузия</b>			
15	Тбилиси	ООО "Бизнес Груп 2010"	(995 32) 2919229
<b>Республика Казахстан</b>			
16	Астана	ТОО «Торговая компания КАМАЗ»	(7172) 533003,533006
17	Астана	ТОО «Акмолинский автоцентр КАМАЗ»	(7172) 532994, 532997
18	Астана	ТОО «АвтоТрейд-К»	(7172) 397939
19	Астана	ТОО «КамАвто»	(7172) 377818, 377956
20	Алматы	СКРП ТОО «Алматинский автоцентр КАМАЗ»	(7272) 3989751
21	Алматы, Астана	ТОО Российские грузовики	(7272) 35-36-16
22	Алматы	ТОО «SMAT автозапчасть»	(7272) 227-37-09
23	г.Актау (Мангистауская обл., ст. Мангышлак, пос. Ынтымак)	ТОО «Актауский автоцентр КАМАЗ»	(7292) 219136
24	Актау	ТОО «Бек-Транс»	(7292) 33-77-69
25	Актобе	ТОО «ЗапказКАМАЗ-Актобе»	(7132) 70-46-40
26	Актобе	СКРП ТОО «Актюбинский автоцентр КАМАЗ»	(7132) 553593
27	Атырау	ТОО СКРП «Атырауский автоцентр КАМАЗ»	(7122) 214290
28	Атырау	ТОО «АСАФ»	(7122) 368655
29	Караганда	ТОО «Карагандинский центр обслуживания КАМАЗ»	(7212) 422155
30	Караганда	ТОО ТК «Автосельмаш»	(7212) 428858
31	Кокшетау	ТОО «АСК АСКОМ»	(314) (495) 740-43-12
32	Костанай	ТОО СКРП "Костанайский автоцентр КАМАЗ"	(7142) 227493
33	Павлодар	ТОО "Павлодаршинтрейд"	СТО(7182) 770128
34	Петропавловск	ТОО "ВИС"	8 (7152) 53-51-50
35	Усть-Каменогорск	ТОО "Билжк Авто"	(7232) 520925
36	Усть-Каменогорск	ТОО "Гавань-Авто"	(7232) 784820
37	Уральск	ТОО СКРП «Уральский автоцентр КАМАЗ»	(7112) 283059
38	Шымкент	ТОО "КАМАЗ Евро Сервис"	(7252) 401513
39	Шымкент	ТОО «КамАвтоЛидер»	(7252) 326189
40	Балхаш	ТОО "МИРЗАМ"	(7102)76-83-92
41	Жезказган	ТОО "Жезказганский Центр Технического Обслуживания "КАМАЗ", г.	(7102) 72-44-01
42	Кокшетау	ТОО "КАМАЗ Автосервисный Центр"	(7162) 77-00-93
43	Усть-Каменогорск	СКРП ТОО "Усть-Каменогорский автоцентр КАМАЗ"	(7232) 230121
<b>Республика Молдова</b>			
44	Кишинев	ООО «BelautoMAZ» (ООО «Белавтомаз»)	(8-10-37-322) 92-17-29
45	Кишинев	СМРП «Centrul auto KAMAZ» SRL	(8-10-37-322)72-52-77
46	Парканы	СДОО «Парканский автоцентр КАМАЗ»	(8-37-355) 73-14-07
47	Кишинев	ООО «АПРОТЕХПРО»	8-373-798-37-221
48	Кишинев	ООО «Auto-Prezent»	(373 22) 855-254
<b>Республика Кыргызстан</b>			
49	Бишкек	ОсОО «АзияАвтоЦентр»	(996-312) 63-15-94
50	с.Романовка	ОсОО «КВАЗАР»	(10996312) 30-85-56, 30-88-88

51	с. Военно-Антоновка	ОсОО "ТРАКС"	996 555 762 628
<b>Республика Таджикистан</b>			
52	Душанбе	Совместное Таджикско-Российское предприятие «Автоцентр КАМАЗ»	(10-99-2372) 38-03-53, 38-03-58
<b>Республика Туркменистан</b>			
53	Ашхабад	«Hubog Services»	(10-99-312) 23-40-25
<b>Республика Узбекистан</b>			
54	Ташкент	ООО СП «КАМАЗ АВТОПРОМ»	(99871) 120 99 97
55	Липецкая область, РФ	ООО «Технотрейд»	(47471)5-22-27
56	Ташкент	AV Imprex Ltd.	8 10 99893 575 78 92, 8 10 99871 240 55 03
<b>Украина</b>			
57	Киев	ООО "СГА "АВТЕК"	38 (044) 496-00-53
58	Киев	ООО "Торговый Дом "КАМАЗ"	38 (044) 351-75-67
59	Харьковская область	ООО "Группа Компаний "АИС"	38 (044) 585-40-50
60	Чернигов	ООО "Черниговский автоцентр КАМАЗ"	38 (04622) 59033
61	Харьковская область	ООО "Дорожная карта"	38 (057) 713-69-06
62	Николаев	ООО "Техноторг-Дон"	38 (0512) 53-09-01
63	Днепропетровск	ООО «Агро-Союз»	38 (056) 378-9055
64	Львов	ООО «ТРАК СЕРВИС Львов»	38 (032) 3132970
65	Одесса	ООО «ТРАК Драйв»	38 (067) 518-67-00
66	Донецк	ООО "ТПК УКРСЛПЛАВ"	38 (062) 348-97-81
<b>Республика Южная Осетия</b>			
67	Цхинвал	РГУП "Управление автомобильного транспорта - Южная Осетия"	(9974) 45-27-00
<b>Болгария</b>			
68	София	Kamaz Balkan (ЕООД)	(3592) 8 555 111
<b>Венгрия</b>			
69	Шандорфалво	ООО "M-G-2001"	(36)250-825
<b>Венесуэла, Панама, Колумбия, Перу</b>			
70	Каракас	J.C. Internacional 2004, С.А.	(58212) 993-1605
71	Панама	KAMAZ LATINOAMERICA S.A.	507-63978889
72	Богота, Колумбия	CAMIONES KAMAZ COLOMBIA LTDA	573-164706876
<b>Вьетнам</b>			
73	Ханой	«VIET NGA»	84-4-62852021
74	Хошимин	«NEW ATLANTIC INTERNATIONAL TRADING Co., LTD»	84-983-722-700
75	Ханой	JSC "Equipment and spare parts Nga Viet"	84 948 519 289
76	Халонг	Van Don Mast Joint Stock Company	8433-3833 190
77	Ханой	VINACOMIN - Investment, Trading and Service Joint-Stock Company (V - ITASCO)	84 (04) 6288474 6
<b>Индия</b>			
78	Тамилнаду	KAMAZ Vectra Motors Limited	(91-4344) 277203, 277996
<b>Куба</b>			
79	Гавана	Корпорация "Экспорт"	53 (7) 246757
<b>Литва</b>			
80	Каунас	ЗАО «ВИЕРИС»	(3703) 735-10-98
81	Клайпеда	Фирма «ТОДАМА»	(3705) 233-64-12
82	Вильнюс	ЗАО «АУТОБАГИ»	(370 5) 260 27 90, 205 61 52
<b>Монголия</b>			
83	Улан-Батор	ХХК «Батсээр»	(976) 99115170
<b>Сербия</b>			
84	Белград	Progres Autokusa (Прогрес Аутокуча)	(38111) 2 711 015
85	Белград	ДОО "ЕКСА"	(011) 251-21-86, 251-66-17
86	Белград	ТТМ КОМЕРЦ - д.о.о.	(011) 2781-910, 2781-983, 2781-862
<b>Турция</b>			
87	Анкара	Caliskanlar Dis Ticaret Ve Danismanlik Ltd.Sti	90 (312) 395-1201
<b>Ближний Восток</b>			
88	Дубай	KAMAZ International Trading FZE, свободная зона Хамрия эмират Шардж, ОАЭ (RAK FTZ, UAE)	971 505 960 080
89	Тегеран	Iran Automobile Co., Тегеран, Иран	982188008888, 982188006062
90	Кувейт	Global Venture Trading, Кувейт	965-24751761 /24751861



**Александр Иванович Ефремов**

Генеральный директор компании «Коммаш»  
(г. Арзамас)

— Наша компания производит и реализует широкую номенклатуру коммунального оборудования, и с ОАО «КАМАЗ» уже многие десятилетия нас связывают тесные партнерские отношения. Особенно радует, что это сотрудничество только укрепляется и позволяет нам добиваться положительных результатов в производстве новых видов автомобилей специального назначения.

Шасси КАМАЗ идеально подходят под нашу продукцию, и, как выяснилось в ходе нашего взаимодействия, являются универсальными платформами, которые легко подстраивать под новые типы спецнадстроек.

Сегодня мы с уверенностью можем говорить, что автомобили КАМАЗ хорошо адаптированы как под надстройки отечественных, так и зарубежных производителей. В этом, я считаю, немалая заслуга компании «КАМАЗ», которая выпускает свою продукцию, учитывая интересы заводов-изготовителей спецтехники. Таким образом, мы имеем возможность без дополнительного доведения техники под свои требования устанавливать спецнадстройки, не теряя на это время, что удобно и для нашей компании и для конечного потребителя.

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)

[callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)

[callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)