




KAMAZ

ЕМКОСТНО-НАЛИВНАЯ
ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА



**СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ КАМАЗ
ЕМКОСТНО-НАЛИВНАЯ
ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА
ЕВРО-4**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602 | 6 |
| ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602-03 | 8 |
| ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602-04 | 10 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96895 | 12 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96896 | 14 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-07 | 16 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96741 | 18 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742 | 20 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-03 | 22 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-06 | 24 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96891 | 26 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96892 | 28 |

| | |
|---|----|
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96894 | 30 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 9693 | 32 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-02 | 34 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96897 | 36 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96744 | 38 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96745 | 40 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-04 | 42 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-04 | 44 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96743-01 | 46 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 9693-02 | 48 |
| ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 9638, 9638-01 | 50 |

ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов. Комплектация только без насоса.



| | | |
|--|---|-------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 7 780x2 900x2 500 | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 11 200 | |
| Отсеков | 1 | |
| Снаряженная масса, кг | 4 630 | |
| Полная масса, кг | 13 900 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на переднюю ось | 6 450 |
| | на заднюю тележку | 7 450 |
| Подвеска | две основные и две дополнительные полуэллиптические рессоры на каждую ось | |
| Колеса | дисковые 7,0-20 | |
| Шины | 9.00R20 | |
| Время опорожнения цистерны самотеком, мин. | 30 | |
| Колесная формула | 2x8 | |
| Базовый тягач | НЕФАЗ-6606, НЕФАЗ-66066, НЕФАЗ-66052 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

По требованию заказчика может быть оснащена устройством нижнего налива для заполнения цистерны закрытым способом.

Комплектации:

- без насоса, включает сливно-наливное устройство, состоящее из трубопроводов и запорной арматуры.

ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602-03

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов. Комплектация только без насоса.



| | | |
|--|-------------------|---|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 7 840x2 920x2 500 |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 9 500 |
| Отсеков | | 1 |
| Снаряженная масса, кг | | 4 340 |
| Полная масса, кг | | 12 000 |
| Максимальная нагрузка, кг | на переднюю ось | 5 660 |
| | на заднюю тележку | 6 340 |
| Подвеска | | две основные и две дополнительные полуэллиптические рессоры на каждую ось |
| Колеса | | дисковые 11.75-22.5 |
| Шины | | 385/65R22,5 |
| Время опорожнения цистерны самотеком, мин. | | 24 |
| Колесная формула | | 2x4 |
| Базовый тягач | | НЕФА3-56033, НЕФА3-66061 |

Особенности модели:

Корпус цистерны оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

По требованию заказчика может быть оснащена устройством нижнего налива для заполнения цистерны закрытым способом.

Комплектации:

- без насоса, включает сливно-наливное устройство, состоящее из трубопроводов и запорной арматуры.

ПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 8602-04

Предназначен для транспортирования и кратковременного хранения питьевой воды.

Корпус цистерны круглого сечения двухсекционный с термоизоляцией изготовлен из пищевой нержавеющей стали.



| | | |
|--|---|-------|
| Материал | пищевая нержавеющая сталь | |
| Габариты, мм | 7 840x3 100x2 500 | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 8 000 | |
| Отсеков | 1 | |
| Снаряженная масса, кг | 4 000 | |
| Полная масса, кг | 12 000 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на переднюю ось | 5 480 |
| | на заднюю тележку | 6 520 |
| Подвеска | две основные и две дополнительные полуэллиптические рессоры на каждую ось | |
| Колеса | дисковые 11.75-22.5 | |
| Шины | 385/65R22,5 | |
| Время опорожнения цистерны самотеком, мин. | 20 | |
| Колесная формула | 2x4 | |
| Базовый тягач | НЕФАЗ-66065, НЕФАЗ-66063 | |

Особенности модели:

Заполнение цистерны производится верхним наливом через горловину с наливным люком.

Прицеп-цистерна оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, лестницей с поручнем и рифленной площадкой в зоне горловины.

Тормозные системы:

- рабочая – пневматический, двухконтурный привод, тормозные механизмы всех колес барабанные, с АБС;
- стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси.

Возможна установка дополнительных опций:

- пластиковых ящиков ЗИП.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96895

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения нефтепродуктов.



| | | | |
|--|--|-------------------|--------------------|
| Материал | алюминий | | |
| Габариты | 10 780х3 630х2 550 | 9 545х3 630х2 550 | 10 200х3 630х2 550 |
| Форма | переменного круглого сечения | | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 32 000 | 28 000 | 30 000 |
| Отсеков | 4 / 5 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Снаряженная масса, кг | 5 800 | 5 600 | 5 700 |
| Полная масса, кг | 32 500 | 29 000 | 30 660 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 22 500 | 20 500 |
| | на сцеп. устройство | 10 000 | 8 500 |
| Время опорожнения цистерны, мин | самотеком | 80 | 72 |
| | при помощи насоса | 55 | 50 |
| Подвеска | пневматическая с подъемной передней осью | | |
| Колесная формула | 3х6 | | |
| Колеса | дисковые 11,75-22,5 | | |
| Шины | 385/65 R22,5 | | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 100...1 345 | | |

Особенности модели:

Корпус цистерны круглого сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива.

Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения).

Дополнительные опции:

- с нижним наливом и рекуперацией паровоздушной системы;
- с подготовкой под нижний налив и рекуперацию паровоздушной системы.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96896

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | |
|--|--|--------------------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты | 10 060х3 600х2 550 | 10 660х3 600х2 500 |
| Форма | переменного круглого сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 28 000 | 30 000 |
| Отсеков | 3 / 4 | 3 / 4 / 5 |
| Снаряженная масса, кг | 6 790 | 7 500 |
| Полная масса, кг | 30 050 | 33 100 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 21 480 |
| | на сцепное устройство | 8 570 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 50 |
| | при помощи насоса | 40 |
| Подвеска | пневматическая с подъемной передней осью | |
| Колесная формула | 3х6 | |
| Колеса | дисковые 11,75-22,5 | |
| Шины | 385/65 R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 100...1 345 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны из стали 09Г2С, круглого сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения).

Дополнительные опции:

- с нижним наливом и рекуперацией паровоздушной системы;
- с подготовкой под нижний налив и рекуперацию паровоздушной системы.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-07

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | |
|--|--|--------------------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты | 10 350x3 050x2 550 | 10 050x2 550x3 430 |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 28 000 | 27 000 |
| Отсеков | 3 / 4 | 3 |
| Снаряженная масса, кг | 7 600 | 7 990 |
| Полная масса, кг | 31 110 | 31 200 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 22 480 |
| | на сцепное устройство | 8 630 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 70 |
| | при помощи насоса | 50 |
| Подвеска | пневматическая с подъемной передней осью | |
| Колесная формула | 3x6 | |
| Колеса | дисковые 11,75-22,5 | |
| Шины | 385/65R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 100-1 345 | 1 530-1 590 |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с ручными и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Технологическое оборудование для варианта с системой нижнего налива и рекуперацией паров топлива состоит из оборудования для нижнего налива, системы рекуперации паров и системы предотвращения перелива топлива.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96741

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | |
|--|---|---------------------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 8 270х3 050х2 550 | 8 410х3 254х2 550 |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 16 600 | |
| Отсеков | 2 | 2 |
| Снаряженная масса, кг | 5400 | 6000 |
| Полная масса, кг | 19100 | 20300 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 11000 |
| | на сцепное устройство | 8100 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 42 |
| | при помощи насоса | 33 |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | |
| Колесная формула | 2х8 | 2х4 |
| Колеса | бездисковые 7,0-20 | дисковые 310-533 |
| Шины | 9.00R20 или 10.00R20 | Кама-1260 425/85R21 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | 1 450...1 540 |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | | |
|--|--|-----------|--|
| Материал | сталь 09Г2С | | |
| Габариты, мм | 8 450х3 400х2 550 | | |
| Форма | эллиптического сечения | | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 23 100 | | |
| Отсеков | 3 / 4 | | |
| Исполнение | без насоса | с насосом | с системой нижнего налива и рекуперацией паров |
| Снаряженная масса, кг | 6 480 | 6 600 | 6 540 |
| Полная масса, кг | 26 000 | | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 14 810 | |
| | на сцеп. устройство самотеком | 11 190 | |
| Время опорожнения цистерны, мин | при помощи насоса | - | 60 |
| | | 46 | |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | | |
| Колесная формула | 2х8 | | |
| Колеса | бездисковые 7,0-20 | | |
| Шины | 10.00R20 | | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-03

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | | | | |
|--|--|-----------|------------------|-----------|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | | | | |
| Габариты, мм | 9 750x3 146x2 550 | | | | |
| Форма | эллиптического сечения | | | | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 20000 | | | | |
| Отсеков | 2 | | | | |
| Исполнение | без насоса | с насосом | без насоса | с насосом | |
| Снаряженная масса, кг | 5 580 | 5 700 | 6 400 | 6 520 | |
| Полная масса, кг | 22 780 | 22 900 | 22 650 | 22 770 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 14 030 | 14 100 | 12 820 | 12 880 |
| | на сцеп.устройство | 8 750 | 8 800 | 9 830 | 9 890 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 50 | | | |
| | при помощи насоса | - | 40 | - | 40 |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | | | | |
| Колесная формула | 2x8 | | 2x4 | | |
| Колеса | бездисковые 7,0-20 | | дисковые 310-533 | | |
| | или дисковые 7,0-20 (7,5-20) | | | | |
| Шины | 10.00R20 | | 425/85R21 | | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | | 1 450-1 540 | | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

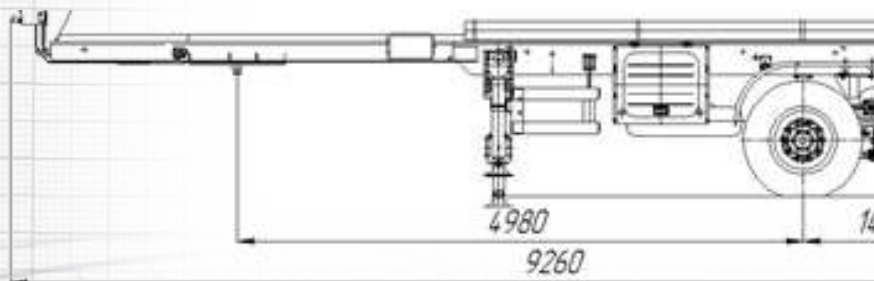
Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с односкатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-06

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.



| | | | |
|--|--|-----------|----|
| Материал | сталь 09Г2С | | |
| Габариты, мм | 9 260x3 560x2 550 | | |
| Форма | эллиптического сечения | | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 26000 | | |
| Отсеков | 3 / 4 | | |
| Исполнение | без насоса | с насосом | |
| Снаряженная масса, кг | 7 900 | 8 020 | |
| Полная масса, кг | 30 000 | | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 16 000 | |
| | на сцепное устройство | 14 000 | |
| Время опорожнения цистерны, мин, | самотеком | 65 | |
| | при помощи насоса | - | 52 |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | | |
| Колесная формула | 2x8 | | |
| Колеса | бездисковые 7,0-20 или дисковые 7,0-20 (7,5-20) | | |
| Шины | 10.00R20 | | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96891

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

Варианты исполнения:

- без насоса;
- с насосом, позволяющим производить операции наполнения (опорожнения) и перекачивания топлива из одной емкости в другую.



| | | |
|--|---|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 11 560x3 475x2 500 | |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 33 500 | |
| Отсеков | 3 | |
| Снаряженная масса, кг | 8 700 | |
| Полная масса, кг | 36 500 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 20 000 |
| | на сцеп.устройство | 16 500 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 85 |
| | при помощи насоса | 70 |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | |
| Колесная формула | 2x8 | |
| Колеса | дисковые 8,5-20 | |
| Шины | 11.00R20 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96892

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

Варианты исполнения:

- без насоса;
- с насосом, позволяющим производить операции наполнения (опорожнения) и перекачивания топлива из одной емкости в другую.



| | | |
|--|--|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 12 020x3 720x2 550 | |
| Форма | поперечного круглого сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 40 000 | |
| Отсеков | 4 / 5 | |
| Снаряженная масса, кг | 8 900 | |
| Полная масса, кг | 40 700 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 24 000 |
| | на сцепное устройство | 16 700 |
| Время опорожнения цистерны, мин | самотеком | 100 |
| | при помощи насоса | 70 |
| Подвеска | пневматическая с подъемной передней осью | |
| Колесная формула | 3x6 | |
| Колеса | дисковые 11,75-22,5 | |
| Шины | 385/65R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны круглого сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка трехосная с односкатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96894

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

Варианты исполнения:

- без насоса;
- с насосом, позволяющим производить операции наполнения (опорожнения) и перекачивания топлива из одной емкости в другую.



| | | |
|--|--|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты | 11 685x3 530x2 550 | |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 33 500 | |
| Отсеков | 3 / 4 / 5 | |
| Снаряженная масса, кг | 8 800 | |
| Полная масса, кг | 37 650 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 24 000 |
| | на сцепное устройство | 13 650 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 85 |
| | при помощи насоса | 70 |
| Подвеска | пневматическая с подъемной передней осью | |
| Колесная формула | 3x6 | |
| Колеса | дисковые 11,75-22,5 | |
| Шины | 385/65R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Подвеска трехосная с односкатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 9693

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

Варианты исполнения:

- без насоса;
- с насосом, позволяющим производить операции наполнения (опорожнения) и перекачивания топлива из одной емкости в другую.



| | | |
|--|-----------------------|---|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 10 580x3 250x2 500 |
| Форма | | эллиптического сечения |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 30 000 |
| Отсеков | | 3 |
| Снаряженная масса, кг | | 8 100 |
| Полная масса, кг | | 33 900 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 19 200 |
| | на сцепное устройство | 14 700 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 75 |
| | при помощи насоса | 50 |
| Подвеска | | балансирная на двух полуэллиптических рессорах |
| Колесная формула | | 2x8 |
| Колеса | | дисковые 8,5-20 |
| Шины | | 11.00R20 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 250...1 340 |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

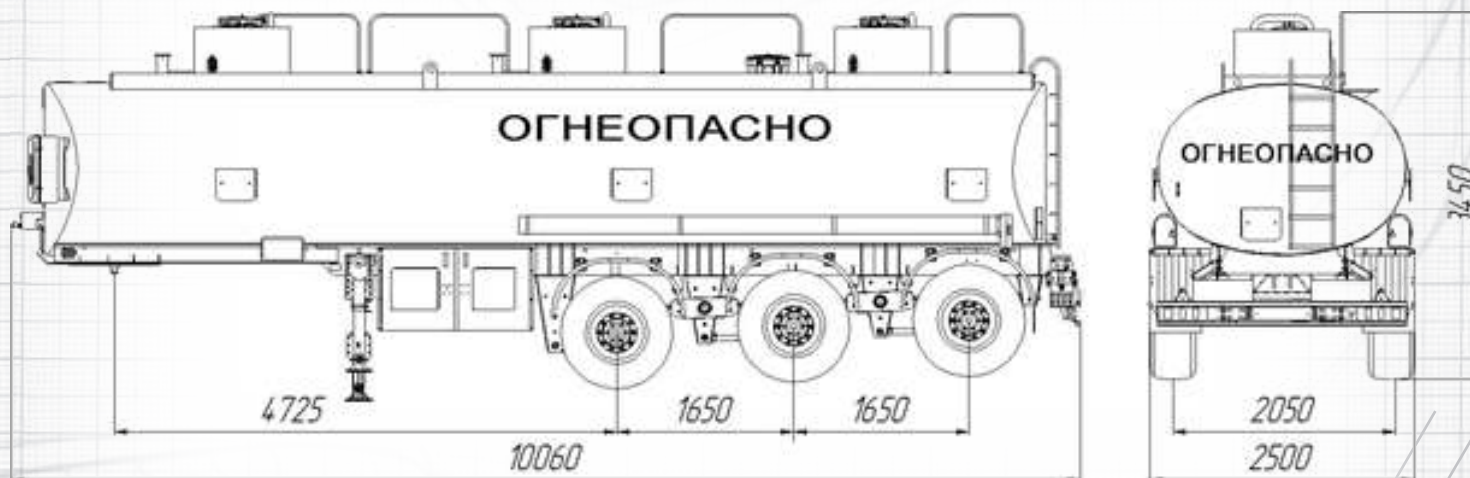
Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-02

Является транспортной мерой полной вместимости и предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

Варианты исполнения:

- без насоса;
- с насосом, позволяющим производить операции наполнения (опорожнения) и перекачивания топлива из одной емкости в другую.



| | | |
|--|---|-----------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 10 060х3 450х2 500 | |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 28000 | |
| Отсеков | 3 / 4 / 5 | |
| Исполнение | без насоса | с насосом |
| Снаряженная масса, кг | 8 800 | 9 000 |
| Полная масса, кг | 32 680 | 32 800 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 21 960 |
| | на сцепное устройство | 10 720 |
| Время опорожнения цистерны, мин, не более | самотеком | 70 |
| | при помощи насоса | - |
| Подвеска | балансирная на шести полуэллиптических рессорах | |
| Колесная формула | 3х6 | |
| Колеса | дисковые 11,75×22,5 | |
| Шины | 385/65R22,5 или 15.00R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, разделен на изолированные отсеки.

Каждый отсек оборудован горловиной, воздухопроводными трубками, датчиком предельного уровня топлива. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловин с поручнями и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя устройство наполнения (опорожнения), а также центробежный насос (для варианта с насосом).

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Подвеска трехосная с односкатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96897

Предназначена для перевозки нефти, плотностью 0,9-1,0 т/м³. Вместимость составляет 38 000 литров. Корпус цистерны эллиптического сечения постоянного по всей длине, односекционный, термоизолированный, толщина изоляции 100 мм, материал мата Isover. Опоры крепятся к раме болтовыми соединениями.



| | | |
|---|--|--|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 12 250x3 775x2 550 |
| Форма сечения | | попеременно круглая |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 38 000 |
| Снаряженная масса, кг | | 10 500 |
| Полная масса, кг | на тележку | 29 000 |
| | на сцеп.устройство | 15 400 |
| Способ наполнения | | открытый |
| Способ подогрева | | двумя стационарными горелками на дизтопливе |
| Расход топлива на две горелки, кг/ч не более | | 18 |
| Вместимость топливного бака горелок, л, не менее | | 40 |
| Скорость подогрева жидкого битума в цистерне при начальной температуре +80° С, С/ч | | 5 |
| Снижение температуры битума в цистерне в течение часа от разницы температур окружающего воздуха и битума, не более, % | на стоянке | 3 |
| | при транспортировании со скоростью 50 км/ч | 4 |
| Время свободного опорожнения цистерны, мин, не более | | 70 |
| Подвеска | | зависимая, пневматическая, с подъемной передней осью |
| Колесная формула | | 3x6 |
| Колеса | | дисковые 22,5 × 13 |
| Шины | | 425/65R22,5 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 250...1 340 |

Особенности модели:

Для исключения пролива перевозимого продукта на землю в верхней части ППЦ выполнен экологический короб с закрывающейся крышкой из просеченного алюминия для исключения скольжения и складной поручень для обеспечения безопасности работы оператора сверху цистерны. Складной поручень приводится в рабочее положение с уровня земли (площадки тягача).

Запорная арматура двойного действия: внутри корпуса цистерны установлен донный клапан, который приводится в действие штурвалом, выведенным в боковую заднюю часть корпуса цистерны и шаровой кран Ду=100, установленного на конце сливного трубопровода.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96744

Предназначена для перевозки нефти, плотностью 0,9-1,0 т/м³. Вместимость составляет 22000 литров. Корпус цистерны эллиптического сечения постоянного по всей длине, односекционный, термоизолированный, толщина изоляции 100 мм, материал мата Isover. Корпус цистерны устанавливается на опоры, к которым стягивается стяжными лентами.



| | | |
|--|-----------------------|-----------------------------------|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 11 080х3 500х2 550 |
| Форма сечения | | овальная |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 22 000 |
| Снаряженная масса, кг | | 9 060 |
| Полная масса, кг | | 30 700 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 16 060 |
| | на сцепное устройство | 14 640 |
| Способ наполнения | | открытый |
| Время свободного опорожнения цистерны, мин, не более | | 50 |
| Подвеска | | рессорная с односкатной ошиновкой |
| Колесная формула | | 2х4 |
| Колеса | | дисковые 310-533 |
| Шины | | КАМА-1260 425/85R21 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 450-1540 |

Особенности модели:

Для исключения пролива перевозимого продукта на землю в верхней части ППЦ выполнен экологический короб с закрывающейся крышкой из просеченного алюминия для исключения скольжения и складной поручень для обеспечения безопасности работы оператора сверху цистерны. Складной поручень приводится в рабочее положение с уровня земли (площадки тягача).

В качестве запорной арматуры применен шаровой кран Ду=100 установленный на конце сливного трубопровода.

Рама ППЦ выполнена из двутавра. Тележка подкотная усиленная, рессорная с односкатной ошиновкой и осями производства ПАО «НЕФАЗ».

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96745

Предназначена для перевозки нефти плотностью 0,9 т/м³. Вместимость 30000 литров. Корпус цистерны эллиптического сечения с усеченной передней частью, односекционный, термоизолированный, толщина изоляции 100 мм, к которым стягивается стяжными лентами.



| | | |
|--|--------------------|-------------------------|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 11 650x3 750x2 550 |
| Форма сечения | | попеременно овальная |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 30 000 |
| Снаряженная масса, кг | | 10 850 |
| Полная масса, кг | | 37 850 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 24 630 |
| | на сцеп.устройство | 13 220 |
| Способ наполнения | | открытый |
| Подвеска | | рессорнобалансирная BPW |
| Колесная формула | | 3x6 |
| Колеса | | дисковые 310-533 |
| Шины | | КАМА-1260 425/85R21 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 450-1540 |

Особенности модели:

Для исключения пролива перевозимого продукта на землю в верхней части ППЦ выполнен экологический короб с закрывающейся крышкой из просеченного алюминиевого сплава. Слив пролитого продукта из короба осуществляется по трубопроводам с запорной арматурой на концах. По периметру короба установлена площадка из просеченного алюминия для исключения скольжения и складной поручень для обеспечения безопасности работы оператора сверху цистерны. Складной поручень приводится в рабочее положение с уровня земли (площадки тягача).

В качестве запорной арматуры применен шаровой кран Ду=100 установленный на конце сливного трубопровода.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96931-04

Предназначена для перевозки битума, плотностью 0,92 т/м³. Корпус цистерны круглого сечения, односекционный, термоизолированный, толщина изоляции 150 мм, материал мата Isover с фольгированным наружным слоем.



| Материал | сталь 09Г2С | сталь 09Г2С |
|---|--|--------------------|
| Габариты, мм | 11 100х3 500х2 550 | 11 080х3 500х2 550 |
| Форма сечения | круглая | круглая |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 26 000 | 28 000 |
| Снаряженная масса, кг | 7 400 | 8 400 |
| Полная масса при плотности 0,92, кг | 31 320 | 36 500 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 20 420 |
| | на сцеп. устройство | 10 900 |
| Способ наполнения | открытый | |
| Способ подогрева | двумя стационарными горелками на дизтопливе | |
| Расход топлива на две горелки, кг/ч не более | 18 | |
| Вместимость топливного бака горелок, л, не менее | 40 | |
| Скорость подогрева жидкого битума в цистерне при начальной температуре +80° С, С/ч | 5 | |
| Снижение температуры битума в цистерне в течение часа от разницы температур окружающего воздуха и битума, не более, % | на стоянке | 3 |
| | при транспортировании со скоростью 50 км/ч | 4 |
| Время свободного опорожнения цистерны, мин, не более | 50 | |
| Подвеска | зависимая, пневматическая, с подъемной передней осью | |
| Колесная формула | 3х6 | |
| Колеса | дисковые 11,75×22,5 | |
| Шины | 385/65R22,5 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 100...1 340 | |

Особенности модели:

Для исключения пролива продукта на землю в верхней части ППЦ выполнен экологический короб с закрывающейся крышкой из просеченного алюминиевого сплава. Слив пролитого продукта из короба осуществляется по трубопроводам с запорной арматурой на концах. По периметру короба установлены площадки из просеченного алюминия для исключения скольжения и складной поручень для обеспечения безопасности работы оператора сверху цистерны. Лестница расположена справа по ходу движения спереди в базе полуприцепа.

Запорная арматура двойного действия: внутри корпуса цистерны установлен дополнительный клапан, который приводится в действие штурвалом, выведенному в боковую заднюю часть корпуса цистерны и шаровой кран Ду=100, установленного на конце сливного трубопровода.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96742-04

Предназначен для транспортирования и кратковременного хранения нефти. Вместимость составляет 18000 литров. Цистерна для нефти с термоизоляцией, возможен вариант исполнения с паровыми и без паровых труб.



| | | |
|--|---------------------|--|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 9 025x3 515x2 500 |
| Форма | | эллиптического сечения |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 18 000 |
| Снаряженная масса, кг | | 7 000 |
| Полная масса, кг | | 23 000 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 13 000 |
| | на сцеп. устройство | 10 000 |
| Подвеска | | балансирная на двух полуэллиптических рессорах |
| Колесная формула | | 2x4 |
| Колеса | | дисковые 310-533 |
| Шины | | КАМА-1260 425/85R21 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 450...1 540 |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, с термоизоляцией. Цистерна оборудована горловиной, воздухопроводными трубками. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловины с поручнем и лестницей, противопожарным инвентарем.

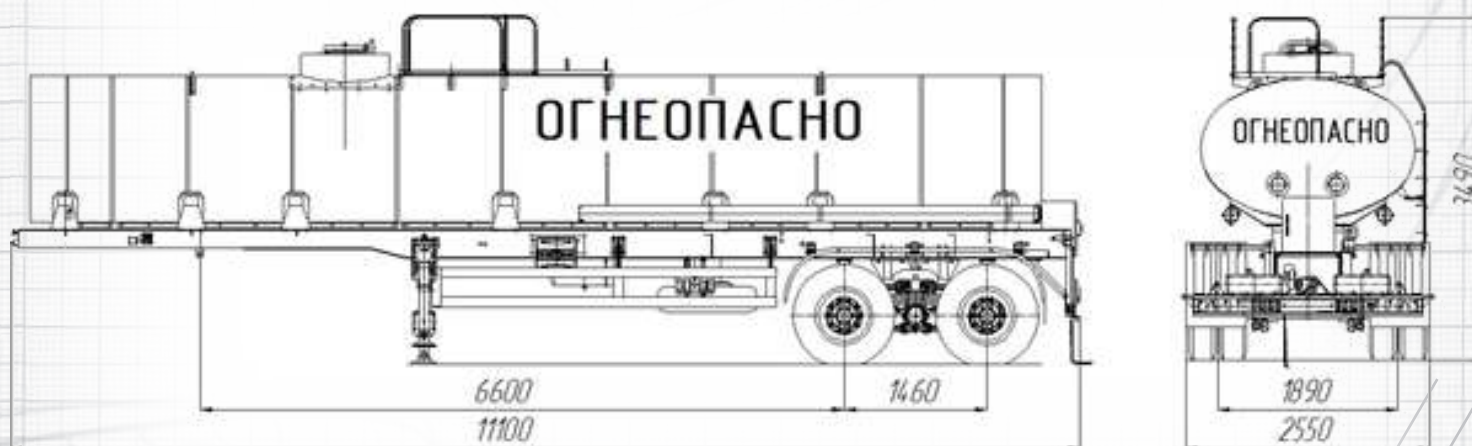
Технологическое оборудование включает в себя сливно-наливное устройство.

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с односкатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 96743-01

Предназначен для транспортирования и кратковременного хранения нефти. Вместимость составляет 22000 литров.



| | | |
|--|--|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 11 100x3 490x2 550 | |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 22 000 | |
| Снаряженная масса, кг | 8 300 | |
| Полная масса, кг | 30 000 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 16 000 |
| | на сцепное устройство | 14 000 |
| Способ наполнения | открытый | |
| Подвеска | балансирная на двух полуэллиптических рессорах | |
| Колесная формула | 2x8 | |
| Колеса | дисковые 7,0-20 или 7,5-20 | |
| Шины | 10.00R20 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, с термоизоляцией. Цистерна оборудована горловиной, воздухопроводными трубками. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловины с поручнем и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя сливно-наливное устройство.

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА НЕФАЗ – 9693-02

Предназначен для транспортирования и кратковременного хранения нефти. Вместимость составляет 29200 литров.



| | | |
|--|---|--------|
| Материал | сталь 09Г2С | |
| Габариты, мм | 10 730x3 655x2 500 | |
| Форма | эллиптического сечения | |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 29 200 | |
| Отсеков | 1 | |
| Снаряженная масса, кг | 10 400 | |
| Полная масса, кг | 36 500 | |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 20 000 |
| | на сцепное устройство | 16 500 |
| Подвеска | балансирная на четырех полуэллиптических рессорах | |
| Колесная формула | 2x8 | |
| Колеса | дисковые 8,5-20 | |
| Шины | 11.00R20 | |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | 1 250...1 340 | |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения, с термоизоляцией. Цистерна оборудована горловиной, воздухопроводными трубками. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пеналами для укладки напорно-всасывающих рукавов, площадкой безопасности в зоне горловины с поручнем и лестницей, противопожарным инвентарем.

Технологическое оборудование включает в себя сливно-наливное устройство.

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

**ПОЛУПРИЦЕП - ЦИСТЕРНА
НЕФАЗ – 9638, 9638-01**

Предназначен для транспортирования и кратковременного хранения нефти. Вместимость составляет 18500 литров. Цистерна для нефти или битума с термоизоляцией, возможен вариант исполнения с паровыми и без паровых труб.



| | | |
|---|--|--|
| Материал | | сталь 09Г2С |
| Габариты, мм | | 9 486x3 490x2 550 |
| Форма | | эллиптического сечения |
| Номинальная вместимость цистерны, л | | 18 500 |
| Снаряженная масса, кг | | 7 500 |
| Полная масса, кг | | 26 000 |
| Максимальная нагрузка, кг | на тележку | 14 900 |
| | на сцеп.устройство | 11 100 |
| Способ наполнения | | открытый |
| Способ подогрева | | двумя стационарными горелками на дизтопливе |
| Расход топлива на две горелки, кг/ч не более | | 18 |
| Вместимость топливного бака горелок, л, не менее | | 40 |
| Скорость подогрева жидкого битума в цистерне при начальной температуре +80° С, С/ч | | 5 |
| Снижение температуры битума в цистерне в течение часа от разницы температур окружающего воздуха и битума, не более, % | на стоянке | 3 |
| | при транспортировании со скоростью 50 км/ч | 4 |
| Время свободного опорожнения цистерны, мин, не более | | 50 |
| Подвеска | | балансирная на двух полуэллиптических рессорах |
| Колесная формула | | 2x8 |
| Колеса | | дисковые 7,5-20 |
| Шины | | 10.00R20/11R22,5 |
| Высота седельно-сцепного устройства тягача для транспортировки полуприцепа, мм | | 1 250...1 340 |

Особенности модели:

Корпус цистерны эллиптического сечения с термоизолирующей, с жаровыми трубами или без.

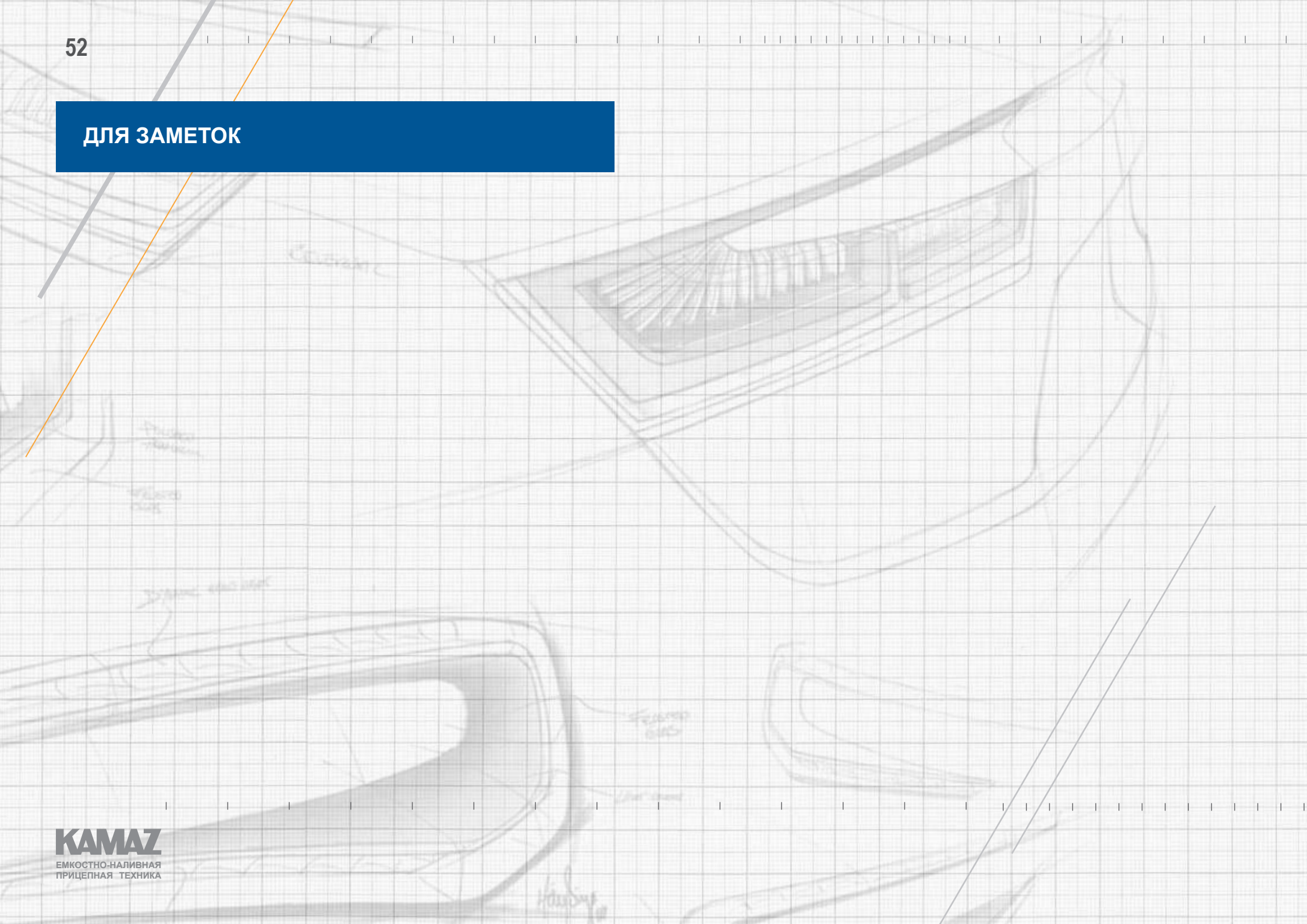
Цистерна оборудована горловиной, воздухопроводными трубками. Крышка горловины оснащена наливным люком и дыхательным устройством.

ППЦ оборудован ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, рифленной площадкой в зоне горловины с поручнем и лестницей, противопожарным инвентарем.

Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

Опорное устройство служит передней опорой отцепленного от тягача ППЦ.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

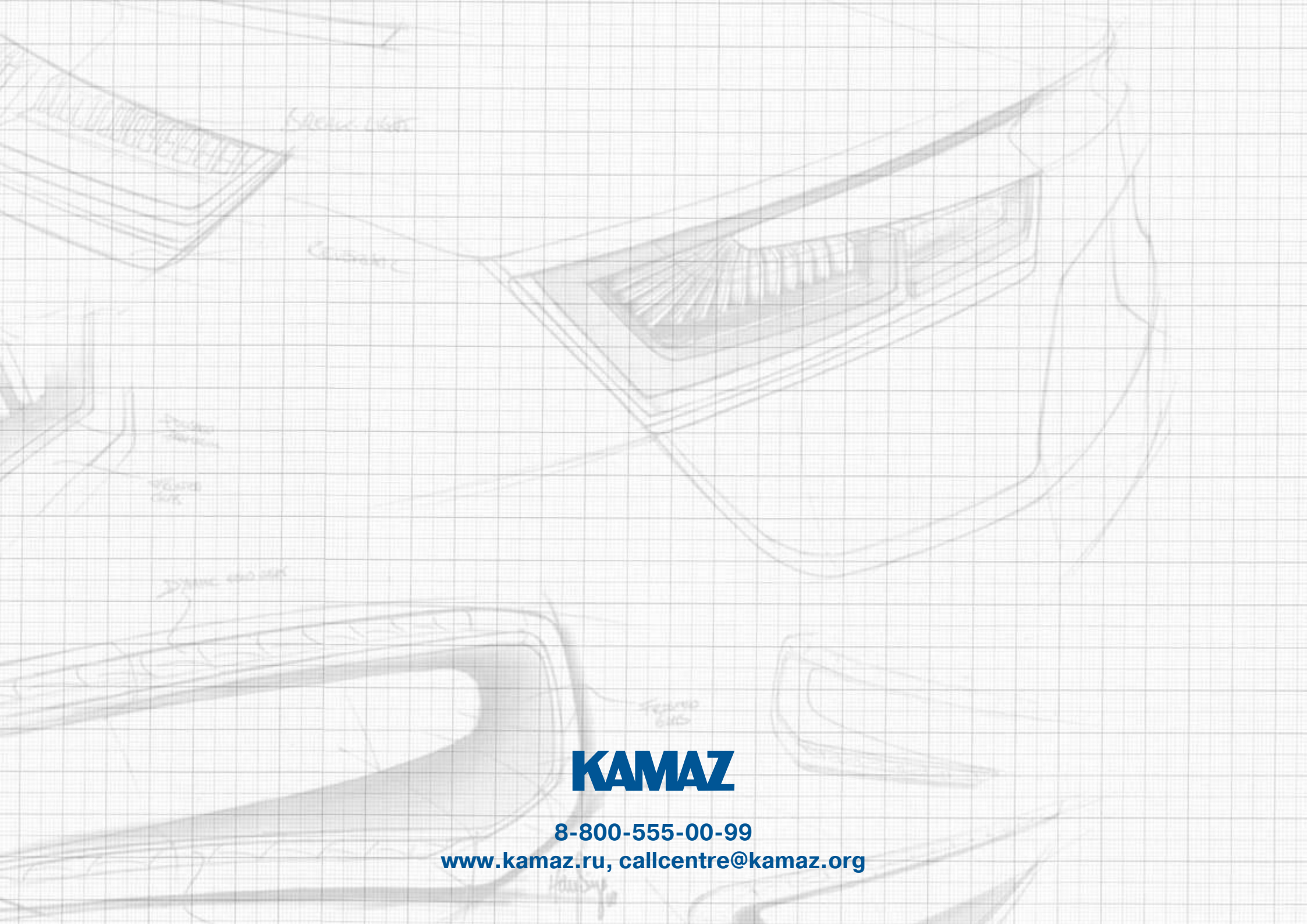


Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2017 г.



KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org