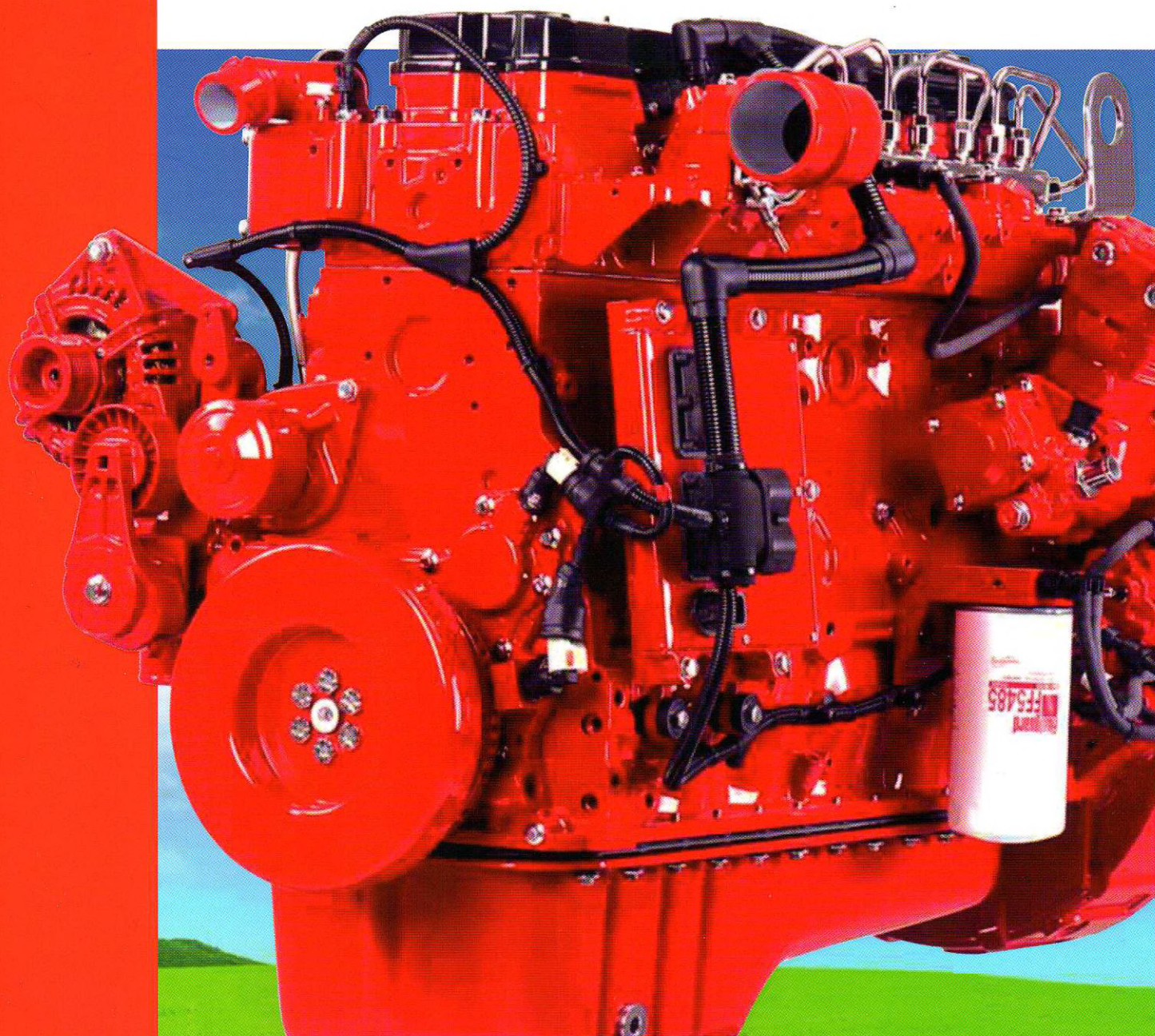




Передовые технологии
для российских условий. ISBe
Автомобильные двигатели "Камминз" 140–300 л.с.

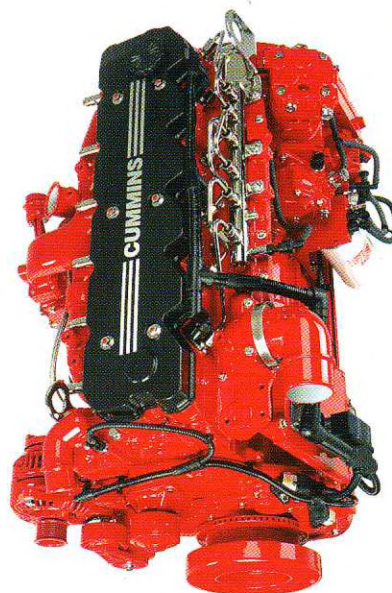


ISBe

Дизельные двигатели «Камминз» Серии ISBe продолжают удерживать высокую репутацию в мире, как одни из самых безотказных и надежных в работе. Владельцы грузовых автомобилей, автобусов и транспортных средств специального назначения, имеющие такие двигатели, на деле получают выгоды от их исключительной работоспособности при низких эксплуатационных затратах, основанные на надежности и долговечности, которые присущи продукции фирмы «Камминз». К основным экологическим преимуществам двигателей этой серии относятся низкие уровни шума и вредных выбросов, отвечающие современным нормам вплоть до Евро 5 включительно.

Основываясь на опыте производства свыше 4 млн. двигателей Серии B, эксплуатируемых во всем мире, и более 70 тыс.ед. ISBe, проданных в Европе, это семейство продолжает совершенствоваться с каждым новым поколением. Ключевые достоинства конструкции заложены в самых последних модификациях ISBe для достижения повышенной удельной мощности и улучшенной производительности транспортных средств, на которых они установлены. Эти достижения формируют основу стратегии фирмы «Камминз», направленную на эволюционные усовершенствования своей продукции, которые продолжают держать Компанию на передовых позициях по сравнению с ее конкурентами.

Высокие уровни крутящего момента и мощности для двигателей такого литража позволяют применять их в тех категориях автотранспортной техники, на которых традиционно устанавливались двигатели с большим рабочим объемом. Двигатели Серии ISBe весьма привлекательны для установки на транспортные средства, где весовые параметры и ограниченность пространства для монтажа двигателя имеют принципиальное значение, например, многоосные грузовые автомобили или двухпалубные автобусы. Исключительно высокая удельная мощность делает эту модель идеальной для использования на военной технике.



Уникальность созданного фирмой «Камминз» ISBe такова, что ни один из производителей дизельных двигателей не в состоянии предложить что-то сравнимое с ним по своим конструктивным и эксплуатационным преимуществам. Этот двигатель дает изготовителям комплектного оборудования возможность создавать очень экономичные и быстрокупаемые силовые установки, подкрепленные опытом и широко известной надежностью двигателей «Камминз» Серии B.

Поскольку европейские нормы по ограничению вредных выбросов приняты во всем мире, поэтому двигатели ISBe разрабатывались с таким расчетом, чтобы предлагать их своим заказчикам с аналогичными эксплуатационными параметрами и характеристиками, вне зависимости от места и условий их работы. Если Вам требуется двигатель, отвечающий нормам Евро 3, Евро 4 или Евро 5, то независимо от региона его эксплуатации, будь то Европа, Ближний Восток, Африка, Россия, Китай, Бразилия или Индия, Вы получите свой ISBe, оснащенный самыми последними достижениями в области дизельной технологии.

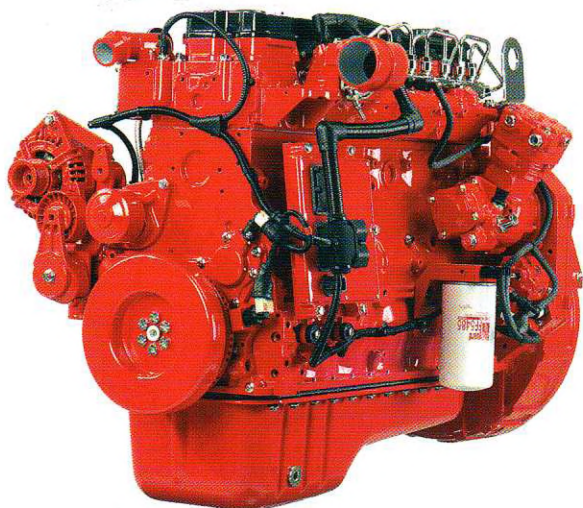
Категории двигателей ISBe

4-х цилиндровые

Нормы по выбросам	Ном. мощность л.с. (кВт)	Номин. обороты мин ⁻¹	Макс. крут. момент Н м
Евро 3	140-185 (99-138)	2300/2500	650
Евро 4	140-210 (104-155)	2300/2500	760
Евро 5	140-210 (104-155)	2300/2500	760

6-и цилиндровые

Нормы по выбросам	Ном. мощность л.с. (кВт)	Номин. обороты мин ⁻¹	Макс. крут. момент Н м
Евро 3	210-300 (154-224)	2300/2500	1100
Евро 4	205-300 (151-224)	2300/2500	1100
Евро 5	205-300 (151-224)	2300/2500	1100



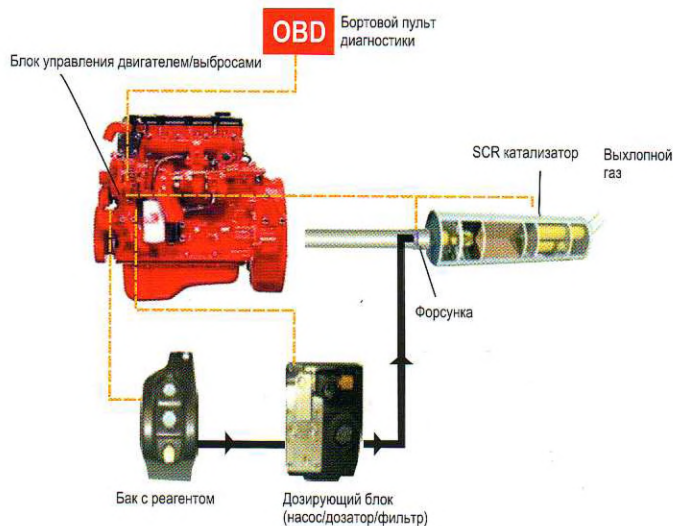
Основные технические характеристики

	4 цил. автоб.	4 цил. грузов.	6 цил. автоб.	6 цил. грузов.
Мощность (л.с.)	185	207	285	300
Макс.крут.мом (Нм)	700	760	1020	1100
Ном. обороты (мин^{-1})	2300	2500	2300	2500
Число цилиндров	4	4	6	6
Рабочий объем (л)	4,5	4,5	6,7	6,7
Емк.сист.смазки (л)	11	11	17,5	17,5
Сухой вес (кг)	374	374	485	485

Конструктивные особенности и преимущества

- **Уникальный для фирмы «Камминз» двигатель** – с рабочим объемом 4,5 и 6,7 л., обладающий высокой мощностью и крутящим моментом, для установки на автотранспортную технику, требующую сертификации по нормам от Евро 3 до Евро 5 включительно и для экологически чистых транспортных средств (EEV).
- **Электронная интеграция** - линия передачи данных общепринятого промышленного стандарта принимает входные сигналы от всех компонентов силовой передачи, включая электронные трансмиссии, тормозные системы ABS и ASR. Такая интегрированная система обеспечивает непрерывный и согласованный обмен информацией по высокоскоростной сетевой шине.
- **Электронная защита** – датчики, установленные на двигателе, непрерывно передают данные в электронный модуль управления двигателя (ECM), создавая условия для его самодиагностики и защиты. Имеется возможность по быстрой диагностике и перегрузке данных, что позволяет обеспечить максимальную по времени работу транспортного средства без его простоев.
- **Электронный модуль управления (ECM)** – обладает повышенной способностью по обработке данных по сравнению с предыдущей моделью. Он поддерживает оптимальный баланс между восприятием нагрузки, топливной экономичностью и контролем за вредными выбросами. Он разработан максимально изолированным от вредных воздействий термических и вибрационных нагрузок для обеспечения бесперебойной и долговечной работы.
- **Топливная система высокого давления «Common Rail»** - работает при большом давлении независимо от оборотов и обеспечивает более точное управление процессом сгорания в цилиндрах. Система создает исключительно высокое давление впрыска топлива до 1800 бар, позволяя ускорить набор мощности и улучшить приемистость, снизить уровень шума и облегчить пуск холодного двигателя.
- **Турбокомпрессор с перепускным клапаном** – разработан Cummins Turbo Technologies и обладает высокой производительностью во всем рабочем диапазоне частоты вращения двигателя, а также улучшенной восприимчивостью к приему нагрузки в зоне низких оборотов двигателя.

- **Последние достижения в системах фильтрации двигателя** – это наиболее передовые системы фильтрации масла и топлива, разработанные фирмой «Камминз» для обеспечения надежной защиты двигателя.
- **Задний привод отбора мощности (REPTO)** – способный передавать усилие до 400 Нм для привода самого разнообразного оборудования, например, бетоносмесителей.
- **Высокая мощность** – 4-х цилиндровые двигатели могут развивать до 210 л.с., а 6-и цилиндровые – до 300 л.с., обладая самой высокой удельной мощностью для двигателей в своем классе.
- **Высокий крутящий момент** – 4-х цилиндровые двигатели создают крутящий момент до 760 Нм, а 6-и цилиндровые – до 1100 Нм с исключительно высокой нагрузочной способностью.
- **Технология по контролю за выбросами** – отвечает требованиям Евро 4 и Евро 5 и использует разработанную фирмой «Камминз» систему нейтрализации выхлопных газов, иначе называемую системой селективного каталитического восстановления (S.C.R.) Эта интегрированная система обеспечивает значительное снижение расхода топлива и увеличенные интервалы между ТО.



- **Общемировая конструкция** – позволяет производить двигатели этого семейства по спецификациям, удовлетворяющим нормам Евро 3, Евро 4, Евро 5.
- **Глобальная поддержка** - обеспечивается самой широкой инженерно-технической поддержкой в своей отрасли, где фирма «Камминз» имеет во всем мире свыше 5000 локальных сервисных и ремонтных центров и пунктов техобслуживания. Подробную информацию по вопросам технической поддержки Вы можете найти в Интернете на сайте: everytime.cummins.com/every/customer/contact.jsp



Представительство Камминз Инк.
г. Москва, Ленинский проспект, д. 113/1, офис В200
Тел. /факс +7 (495) 956-51-22, 956-53-62

cummins.moscow@cummins.com