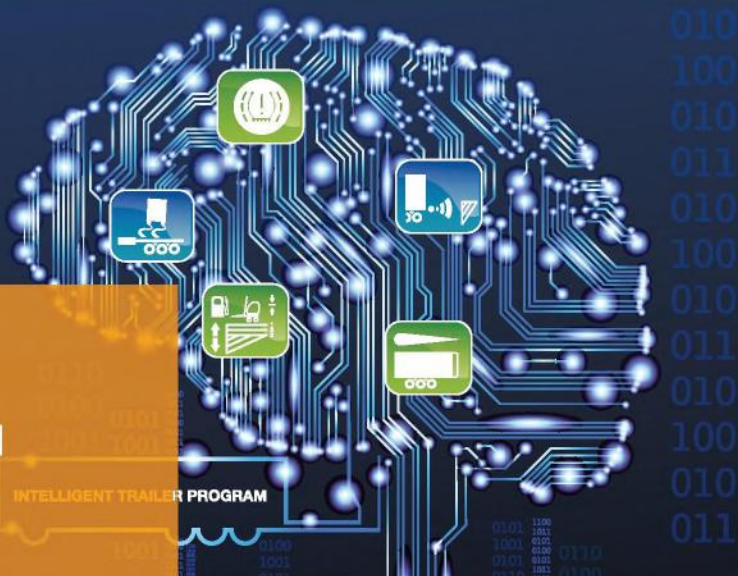


Интеллектуальные решения
WABCO для автопарков



WABCO

ПРОГРАММА УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПОМ

Важно то, что внутри



ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Предупреждение о ярене
Система предупреждения водителя о критическом угле наклона, достигнутом транспортным средством.



Контроль подпрыгивания прицепа
Предотвращает повреждение прицепа и погрузочной платформы путем плавного реставрирования прицепа.



ABS
Антиблокировочная тормозная система не допускает блокировки и проскальзывания колес, улучшает управляемость прицепа при экстренном торможении.



OptiTurn™
Улучшает маневренность прицепа на участках с круговым движением и при прохождении крутых поворотов.



Предупреждение об экстренном торможении
Стоп-сигналы начинают мигать автоматически при экстренном торможении, предупреждая транспортных средства сзади.



Безопасный старт
Система автоматически притормаживает прицеп при обнаружении поднятого механизма опорожнения или незакрытой крышки резервуара.



Маршрутизатор и повторитель
Для прицепов и автоокедов усиливает электронный сигнал торможения.



TailGUARD™
Система обнаружения препятствий в мертвой зоне сзади прицепа, обеспечивающая автоматическое торможение.



Предотвращение опрокидывания
Функция обеспечивает автоматическое торможение прицепа при опасности опрокидывания на повороте.



Электронный парковочный тормоз
При сцеплении и расцеплении электронный стояночный тормоз обеспечивает автоматическое торможение прицепа.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ



Телематика прицепа
Разработка WABCO, позволяющая повысить безопасность и эффективность работы путем контроля, регистрации и анализа всех важных данных прицепа.



Мультивольтажный блок
Упрощение процедуры подключения к прицепу грузовиков с розетками, рассчитанными на 12 и 24 В, минуя преобразователи.



Запоминаемый уровень
Программируемая память для выбора нужной высоты прицепа позволяет ускорить разгрузку.



Память ECU
Важная информация о ТС сохраняется в памяти системы Trailer EBS.



Иммобилайзер
Обездвиживание прицепа с уникальной системой блокировки с помощью PIN-кода.



Контроль раздвигания прицепа
Быстрая, безопасная и простая процедура удлинения прицепа телескопической конструкции.



Записывающее устройство
Своего рода черный ящик прицепа, регистрирующий всю информацию, включая поведение водителя и эксплуатационные данные.



Аккумулятор прицепа
Активация функции прицепа и подача питания в прицеп, когда он отсоединен от грузовика.



Индикатор износа тормозных колодок
Раннее предупреждение водителя о полном износе тормозных накладок и необходимости их замены.



OptiLevel™
В отличие от обычной пневмодвески система электронного управления высотой прицепа улучшает маневренность и уменьшает расход воздуха.



Напоминание о сервисном обслуживании
Учитывается время работы движущихся узлов для напоминания о предстоящем техобслуживании.



Удержание уровня погруз/разгрузки
Прицеп автоматически выравнивается по высоте с погрузочной площадкой при погрузке/разгрузке.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАГРУЗКИ



OptiLoad™
Предотвращение чрезмерной нагрузки на ведущей оси грузовика - последняя ось прицепа автоматически поднимается.



Контроль давления в шинах
Встроенная система контроля предупреждает о пониженном и повышенном давлении в шинах, что позволяет сэкономить топливо и повышает безопасность.



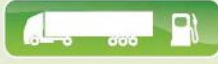
Контроль вилочного погрузчика
Повышение устойчивости центральноосевого прицепа при стыковке и расстыковке с вилочным погрузчиком.



Контроль подъемной оси
При порожнем состоянии прицепа подъемная ось автоматически поднимается, без вмешательства со стороны водителя, что уменьшает износ шин.



Двухточечный контроль уровня прицепа
Автоматическая система выравнивания платформы прицепа относительно земли.



Топливосберегающая подвеска
Автоматическая регулировка высоты шасси для поддержания транспортного положения и уменьшения расхода топлива.



Индикатор перегрузки
Измеряется нагрузка на оси с предупреждением в случае перегрузки.



OptiFlow™ Боковые панели
Боковой обтекатель прицепов в пределах базы для уменьшения расхода топлива и объема углеродного следа при движении по автодороге.



Защита пневморессор
Позволяет избежать повреждений пневморессор, поддерживая остаточное давление в них.



OptiFlow™ Задние панели
Обтекатель в задней части прицепа, позволяющий уменьшить расход топлива и объем выбросов CO₂.

УДОБСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



Возврат в транспортное положение
После разгрузки/погрузки срабатывает автоматическая защита прицепа путем восстановления его высоты, необходимой для движения.



Синхронизация с асфальтоукладчиком
Управление тормозами прицепа для синхронизации с асфальтоукладочной машиной при разгрузке.



Пульт дистанционного управления
Удобное устройство с сенсорным экраном в кабине грузовика для управления большинством программируемых функций прицепа.



Информационная панель
Простая панель управления, отображающая важную информацию о прицепе и обеспечивающая управление системой Trailer EBS и пневмодвеской.



Помощь при трогании
На скользкой поверхности и уклонах передняя ось прицепа поднимается для увеличения сцепления с дорогой ведущей оси грузовика.



Блокировка самоустанавливающейся оси
Автоматическая блокировка самоустанавливающейся оси для поддержания устойчивости прицепа, что повышает безопасность и удобство управления



Индикация длины прицепа
Интеллектуальное решение для измерения и индикации фактической длины прицепа телескопической конструкции.



TRAILER EBS E

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИЦЕПОВ

Trailer EBS E - это интеллектуальный центр вашего прицепа. Тормозная система превратилась в высокотехнологичный центр управления. Для выполнения своих функций он обрабатывает постоянно растущий объем информации, а также направляет данные для последующего анализа.






TailGUARD™




ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ

КАК СИСТЕМА РАБОТАЕТ?

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ

-  TailGUARD автоматически активируется при включении заднего хода. Она работает с любым типом грузовиков.
-  В задней части автоприцепа начинают мигать габаритные огни и звучит предупреждающий сигнал, чтобы известить об опасности людей, стоящих рядом с маневрирующим задним ходом транспортным средством.
-  Систему можно включить в «беззвучный» режим для работы в ночное время.

ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

-  Когда TailGUARD обнаруживает объект на расстоянии в пределах 3 метров позади автоприцепа, пульт дистанционного управления автоприцепом (Trailer Remote Control) в кабине показывает расстояние до объекта блоками, окрашенными в зеленый, желтый или красный цвет.
-  TailGUARD заставляет водителя замедлить движение, когда скорость при движении задним ходом превышает 9 км / час, с помощью импульсного задействования тормоза автоприцепа.
-  Когда автоприцеп приближается к объекту, то габаритные огни мигают быстрее, и частота звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом увеличивается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОСТАНОВКА


-  TailGUARD автоматически останавливает автоприцеп на программируемом расстоянии от 30 см до 200 см. Водитель может затем медленно двигаться задним ходом последние несколько сантиметров, чтобы состыковать автоприцеп с погрузочной площадкой.



СХЕМА КОМПОНОВКИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (TRAILER REMOTE CONTROL)

ЗОНА 1: 3 индикатора предупреждения

- Замените тормозные колодки
- Имобилайзер вкл. / выкл.
- Низкое давление в шинах

ЗОНА 2: 3 индикатора расстояния

При движении задним ходом зеленый, желтый и красный блоки указывают расстояние между автоприцепом и объектами в слепой зоне позади автоприцепа. Эти 3 вертикальные полосы блоков указывают местоположение препятствия: слева, посередине или справа.

ЗОНА 3: 6 функциональных кнопок

Управление различными функциями: оптимального поворота - OptiTurn™, оптимальной загрузки - OptiLoad™, имобилайзер - Immobilizer, помощь усилия тяги - Traction help, принудительное опускание подъемной оси - Forced lowering of lift axle, память уровня вождения - Driving level memory, и другие.

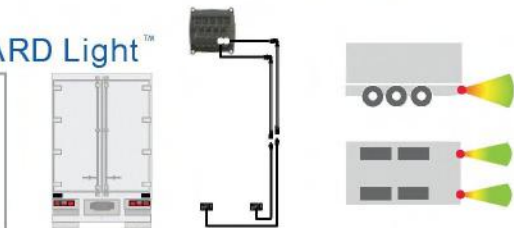


КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА TAILGUARD - СМОТРИТЕ НА САЙТЕ
WWW.WABCO-AUTO.COM/TAILOGUARD

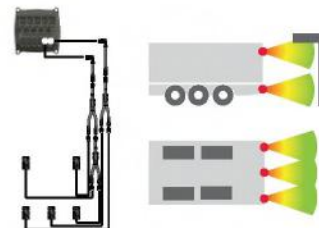


Конфигурации TailGUARD™

TailGUARD Light™



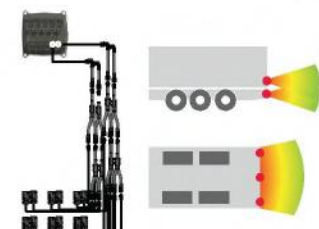
TailGUARD Roof™



TailGUARD™



TailGUARD MAX™



Показанные углы охвата датчиков несколько отличаются от реальных

OPTILEVEL™

УМНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ ПРИЦЕПА

ЛЕГКОЕ УПРАВЛЕНИЕ УРОВНЯМИ ПРИЦЕПА

Пневматическая подвеска OptiLevel™ от WABCO объединяет шесть функций подвески в одно экономичное решение.



Подъем - опускание

Эта функция позволяет поднимать и опускать прицеп с помощью ручки eTASC или пульта управления. Функция доступна даже при отсутствии электропитания.



Запоминаемые уровни

Сокращает время погрузки или разгрузки благодаря использованию шести программируемых уровней прицепа.



Топливосберегающая подвеска

Специальный алгоритм датчиков, контролирующих высоту прицепа при движении. Уменьшается время работы компрессора и сопротивление воздуха.



Возврат прицепа в транспортное положение

Автоматически возвращает прицеп на транспортный уровень после начала движения.



Удержание уровня при погрузке - разгрузке

Автоматически поддерживает прицеп на высоте вровень с погрузочной площадкой во время погрузки или разгрузки.



Контроль уровня по двум точкам

Платформа прицепа поддерживается параллельно земле при неравномерном распределении груза.

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Функциями OptiLevel можно управлять с помощью пульта, установленного в кабине грузовика. Что значительно сокращает время погрузки или разгрузки.



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ НА ПРИЦЕПЕ

Функциями OptiLevel можно управлять с помощью пульта управления, установленного в задней части прицепа.

eTASC

Подвеской OptiLevel можно управлять в ручном режиме с помощью eTASC. При этом не обязательно, чтобы прицеп был подсоединен к тягачу или аккумулятору.



SMARTBOARD

Удобная опция для управления подвеской OptiLevel - это установленная на прицепе панель управления. С ее помощью можно управлять всеми функциями OptiLevel, а также другими функциями прицепа.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Установленная в задней части прицепа панель управления может быть использована персоналом, осуществляющим погрузку или разгрузку. На ней доступны только основные функции подвески.



OptiFlow™

СНИЖЕНИЕ ТОПЛИВНЫХ ЗАТРАТ, ЗА СЧЕТ
ОПТИМИЗАЦИИ АЭРОДИНАМИКИ ПРИЦЕПА

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЕГКИЙ И ПРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ
ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

При движении по скоростным шоссе уменьшает расход топлива приблизительно на 1,5 л / 100 км.

SideWings

- Разработан на основе аэродинамических законов движения воздуха и протестирован на дорогах, этот запатентованный обвес WABCO SideWings предназначен для снижения аэродинамического сопротивления прицепа.
- Помогает снизить риск дорожных происшествий и покрывает всю нижнюю часть прицепа.
- Панели легче и существенно прочнее, чем в аналогичных устройствах.



Стандартный SideWing



Удлиннный SideWing

При движении по скоростным шоссе уменьшает расход топлива приблизительно на 1,1 л / 100 км.

Tail

Створки:

- Просты в обращении
- Могут устанавливаться на различные типы прицепов
- Могут поставляться в виде установочного комплекта
- Могут быть окрашены в цвета клиента



IVTM

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (IVTM) ПОЗВОЛИТ ЗАМЕТИТЬ ДАЖЕ МАЛЕЙШИЙ ПРОКОЛ

WABCO IVTM

Система контроля давления в шинах от WABCO - это простое, эффективное и надежное средство снижения операционных расходов на эксплуатацию вашего автопарка.

Система непрерывно предоставляет водителю информацию о давлении в каждом из установленных колес.

ЭКОНОМИЯ

Использование IVTM позволяет существенно снизить риск выхода из строя шины, тем самым снижая затраты на необходимые замены шин, а также затраты на их покупку и складирование. Но стоимость замены шин не единственный фактор. Не меньшее значение имеет и повышенный расход топлива вследствие неправильного давления в шине. Счета за топливо - одна из самых значительных затратных статей автопарка. IVTM поможет справиться и с этой проблемой.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Неправильное давление в шинах не только может привести к дополнительным затратам, но и несет в себе серьезную угрозу для водителя, груза и автомобиля. Отклонение в давлении, либо медленный прокол могут стать причиной взрыва покрышки во время движения. Что в свою очередь может привести к дорожным происшествиям, порче груза и выходу из строя всего автомобиля.

ПРОСТОЙ ТРАНСПОРТА

Повреждение покрышек - одна из наиболее распространенных причин простоя транспортного средства.



Источник: ADAC, 2011

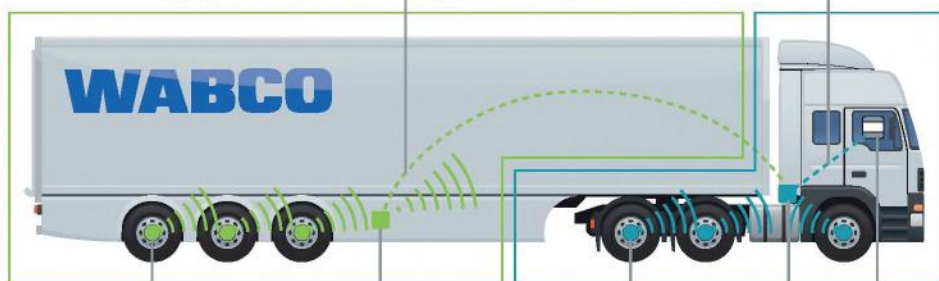
85% всех случаев потери давления в шине начинаются с медленных проколов, которые могли бы быть обнаружены с помощью IVTM.

IVTM - УДОБСТВО И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

- Проверка давления в одно касание кнопки
- Сигнал от прицепа к тягачу передается по радио
- Простота установки
- Повышение безопасности и мобильности
- Не требуется переустановка после перестановки колес или смены шин
- Снижает потребление топлива благодаря снижению дорожного сопротивления
- Продлевает срок службы покрышек

IVTM ПРИЦЕПА

Соединение по шине CAN или по радио
Передача сигнала от ECU прицепа к ECU грузовика



КОЛЕСНЫЙ МОДУЛЬ ECU ПРИЦЕПА КОЛЕСНЫЙ МОДУЛЬ ECU ГРУЗОВИКА ДИСПЛЕЙ

IVTM ГРУЗОВИКА

Соединение по шине CAN

ПОСЧИТАЙТЕ ВАШУ ЭКОНОМИЮ

Используйте ROI калькулятор (калькулятор возврата инвестиций) для подсчета потенциального снижения расходов для вашего парка ТС на сайте www.wabco-auto.com/ivtm



РАЗРАБОТАНО В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С



TILTALERT

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ЗНАЧЕНИЙ КРЕНА

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

- При превышении заданного угла наклона рамы ($0 - 20^\circ$) блоком ECU выдается предупреждение водителю с индикацией на пульте управления прицепом, SMARTBOARD, либо гудком, либо проблесковым маячком.
- Порог, при котором возникает предупреждение, связан с конкретным транспортным средством и устанавливается производителем такого ТС.
- Водителю необходимо дать указание о том, что опрокидывание ковшовой платформы нужно немедленно прекратить при получении предупреждения.



Emergency Brake Alert

МИГАНИЕ ЗАДНИХ СТОП СИГНАЛОВ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Функция автоматически активируется модулятором TEBS E в зависимости от следующих ситуаций:

- Если при экстренном торможении замедление ТС превышает $0,4 g$.
- Если при превышении заданного предела скорости выполняется регулирование системой ABS.
- Функция отключается, если замедление автомобиля достигает значения ниже $0,25 g$ или отключится регулировка ABS.



ДИАГНОСТИКА

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ПАКЕТЫ ПРОГРАММ:

- Все программы 246 301 900 0
Почти все имеющиеся программы для диагностики с помощью ПК в грузовиках, прицепах и автобусах.
- Прицепы 246 301 901 0
Наиболее распространенные программы диагностики изделий WABCO на прицепах.
- Автомобили 246 301 904 0
Наиболее распространенные программы диагностики изделий WABCO на автомобилях.



Всего доступно более 45 диагностических программ для вашего тягача, прицепа или автобуса!

АКСЕССУАРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ:

ПК / НОУТБУК

WABCO предлагает специально предназначенный для мастерских ударостойкий и стойкий к загрязнению ноутбук. При желании он поставляется с полностью установленным диагностическим ПО (номер изделия 446 301 999 0).



КЕЙС С АКСЕССУАРАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Кейс с аксессуарами для автомобилей - идеальное дополнение к одноименному пакету диагностического ПО, необходимому для диагностики тягачей. Номер продукта 446 301 025 0



ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРФЕЙС

Для обеспечения диагностики блока управления необходим комплект с Диагностическим интерфейсом WABCO, номер изделия 446 301 030 0 (USB). В комплект входят Диагностический интерфейс и соединительный USB-кабель для ПК или ноутбука.



ОБОРУДОВАНИЕ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Портативный комплекс WABCO обеспечивает быструю и точную диагностику пневматических тормозных систем согласно нормативным требованиям.



КЕЙС С АКСЕССУАРАМИ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

В кейсе имеются аксессуары и кабели для диагностики систем на прицепах. Номер продукта 446 301 023 0.



КАРТРИДЖИ ОСУШИТЕЛЯ ВОЗДУХА

КАЧЕСТВЕННЫЕ КАРТРИДЖИ ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОЙ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА



ТРАДИЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

ТЕХНОЛОГИЯ С КОАЛЕСЦИРУЮЩИМ ФИЛЬТРОМ



WABCO RECYCLING (картридж повторного использования)

WABCO STANDARD (стандартный фильтр)

AIR SYSTEM PROTECTOR (картридж для защиты пневмосистемы)

AIR SYSTEM PROTECTOR PLUS (картридж повышенной эффективности для защиты пневмосистемы)

Для транспортных средств с низкой степенью загрязнения маслом

Для всех транспортных средств с загрязнением маслом и аэрозолями

Для всех транспортных средств с высоким расходом воздуха и высокой степенью загрязнения маслом

ВЫБИРАЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ КАРТРИДЖИ WABCO

Все оригинальные детали WABCO сделаны из материалов высокого качества и перед выпуском прошли всестороннюю проверку. Каждая из таких деталей – результат 150 лет труда, инноваций и совершенствования дизайна компанией WABCO.

Каждый оригинальный картридж WABCO, выпущенный для вторичного рынка, произведен в соответствии с теми же стандартами качества, что и картриджи, изготовленные для производителей коммерческих транспортных средств.



КАЧЕСТВО ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ОЦЕНКА РЕКЛАМАЦИЙ И РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ГАРАНТИИ

ТИПЫ РЕКЛАМАЦИЙ

● ЛОГИСТИКА

Рекламации касаются не технического состояния продуктов, а того, как осуществлялась их поставка.

(Несоответствия в количестве (3 заказано, 2 получено), неправильная референция (заказана деталь А, получена деталь В), повреждение деталей в процессе транспортировки.)

● "0" - ПРОБЕГ

Рекламации касаются технического состояния продуктов и обнаружены в процессе или непосредственно после монтажа продуктов на ТС.

(Неисправность обнаружена на сервисной станции после монтажа; неисправность обнаружена в ходе проверки при сходе с конвейера у изготовителя ТС)

● ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Рекламации касаются технического состояния продуктов и обнаружены после использования оных на ТС в ходе эксплуатации последних.

(Неисправность обнаружена после эксплуатации ТС дорогах)



УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия распространяется на все продукты, которые WABCO предлагает для сферы коммерческих ТС на грузовые автомобили, автобусы, прицепы, внедорожные и сельскохозяйственные ТС под логотипом WABCO.

Детальный перечень доступных продуктов регулярно обновляется компанией WABCO. Большая часть информации о продукте легко доступна и понятна благодаря каталогу продукции Product Catalogue INFORM на сайте <http://www.wabco-auto.com>

Гарантийный срок составляет 24 месяца от даты производства детали указанной на шильде. В случае установки новой детали Золотым сервисным партнером, гарантийный срок исчисляется с момента установки.

Сервисный партнер WABCO по требованию примет участие в любой кампании рекламации или возврата продукта, организуемой WABCO.

Сервисный партнер WABCO заменяет продукты по гарантии, бесплатно для клиента, при условии, что эта гарантия на эти продукты была предоставлена в соответствии с вышеуказанными сроками гарантии.

Дистрибьюторы и сервисные партнеры WABCO не должны предоставлять гарантии или давать обещаний предоставления гарантии клиенту от имени компании WABCO, которые выходили за рамки условий гарантии, обозначенных выше. В этом случае они несут прямую ответственность и отвечают за решения, принятые относительно гарантии и предоставления такой гарантии.

Компания WABCO не несет дополнительных расходов, явившихся результатом непредусмотренных посторонних инсталляций силами третьих лиц или сервисных партнеров WABCO без предварительного письменного согласия компании WABCO. Эти расходы (например, транспортировка ТС, амортизационные отчисления, упущенная выгода) должен нести клиент.

ОТКАЗ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГАРАНТИИ

Компания WABCO заботится о качестве своих продуктов и убеждена в необходимости предоставлять продукт, заменяемый бесплатно или обеспеченный финансово во всяком случае, где WABCO несет ответственность за ненадлежащее функционирование продукта.

Однако, WABCO отказывается нести всякую ответственность за неисправность, если основной причиной этой неисправности является некорректное использование продукта.

Причиной отказа в предоставлении гарантии может быть:

- Повреждение продукта или его элементов из-за неправильного использования или монтажа.
- Повреждение продукта или его элементов по причине неправильной эксплуатации, отличной от принятых условий.
- Повреждение продукта или его элементов по причине нехватки или отсутствия технического обслуживания.
- Любого демонтаж продукта или его элементов.
- Неисправность продукта по причине внутреннего загрязнения продукта вне системы ТС.

ПРОГРАММА ПО ЗАМЕНЕ ДЕТАЛЕЙ

СДАЙТЕ СТАРУЮ ДЕТАЛЬ И ПОЛУЧИТЕ
ОРИГИНАЛЬНУЮ ДЕТАЛЬ WABCO СО СКИДКОЙ



- Сделайте свой вклад в заботу об окружающей среде
- Сдайте свою старую деталь и получите оригинальную деталь WABCO со скидкой
- Не рискуйте своими инвестициями...

Используйте только оригинальные детали WABCO

WABCO



a **WORLD** of
DIFFERENCE

