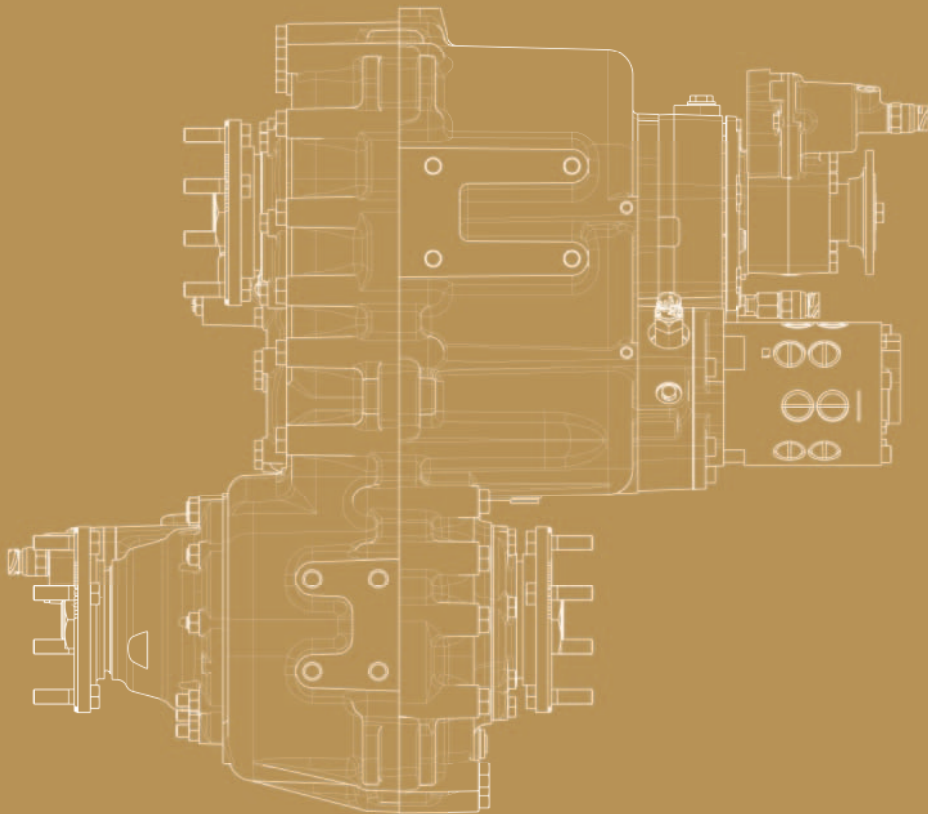


PRODUKTÜBERSICHT PRODUCT OVERVIEW



ALLRAD-SYSTEME IN LKW
ALL-WHEEL DRIVES IN TRUCKS

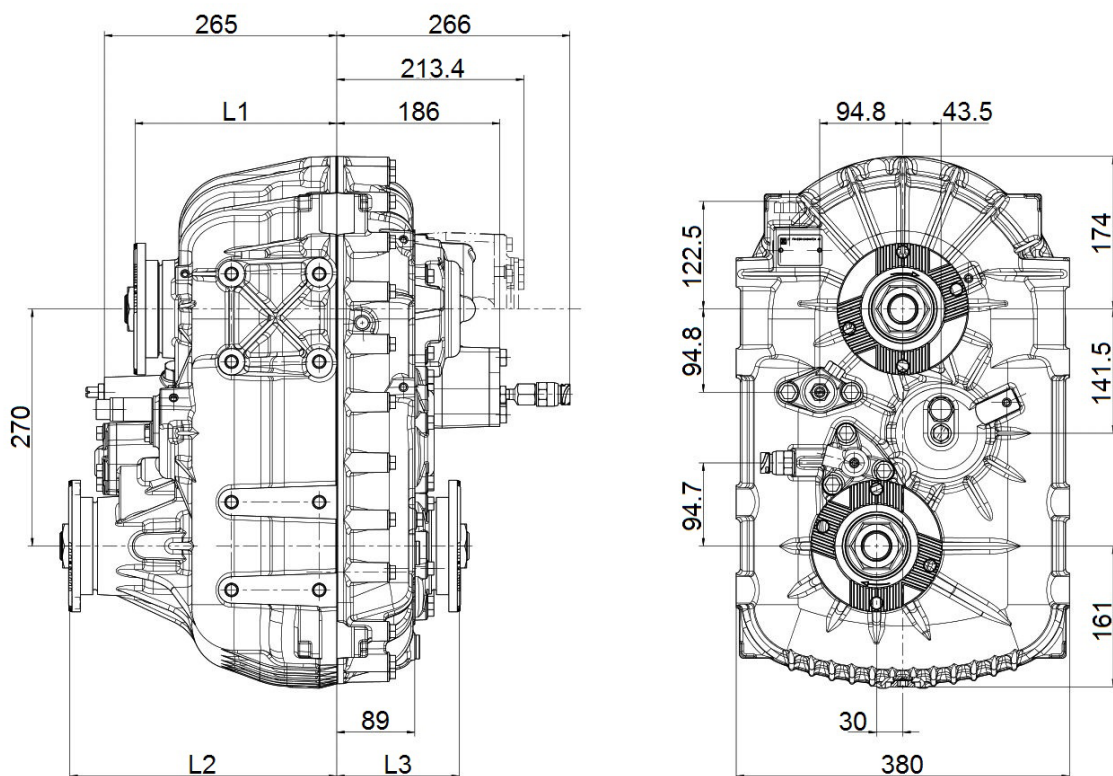


INHALT / CONTENT

VERTEILERGETRIEBE / TRANSFER CASES

VG 750/270	Seite / Page 3
VG 1600/300	Seite / Page 4
VG 1600/396	Seite / Page 5
VG 2000/300	Seite / Page 6
VG 2000/396	Seite / Page 7
VG 2700/400	Seite / Page 8

VG 750/270



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Ölfüllmenge mit / ohne Ausgleich	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
10 000	3 500	1 : 1.000	1 : 2.000	270	115 / 125	6.4 / 5.5	130

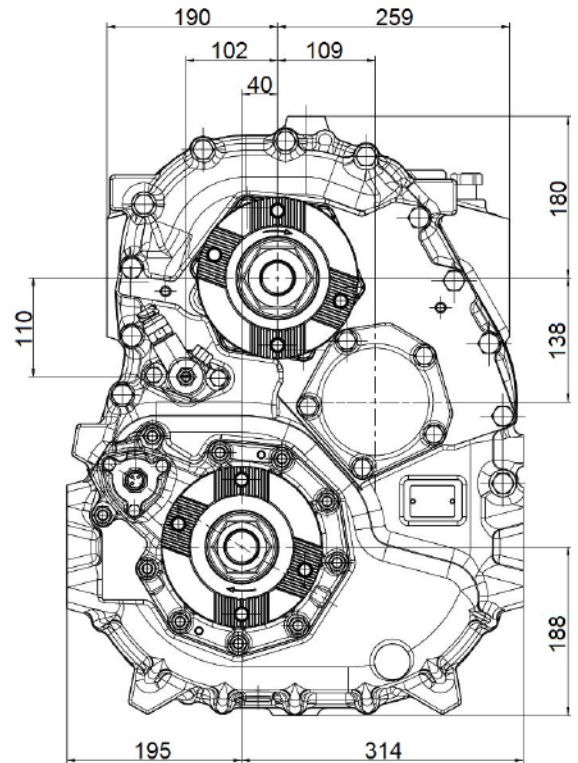
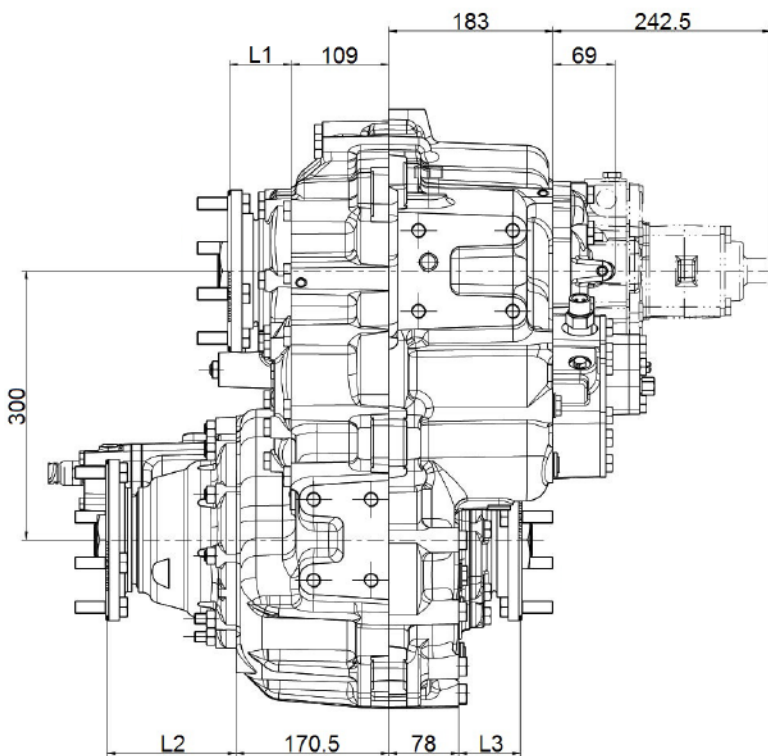
OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Moment 2 000 Nm

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 1600/300



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Ölfüllmenge mit / ohne Ausgleich	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
18 000	2 800	0.890	1.536	300	315 / 305	7.2 / 7.8	130

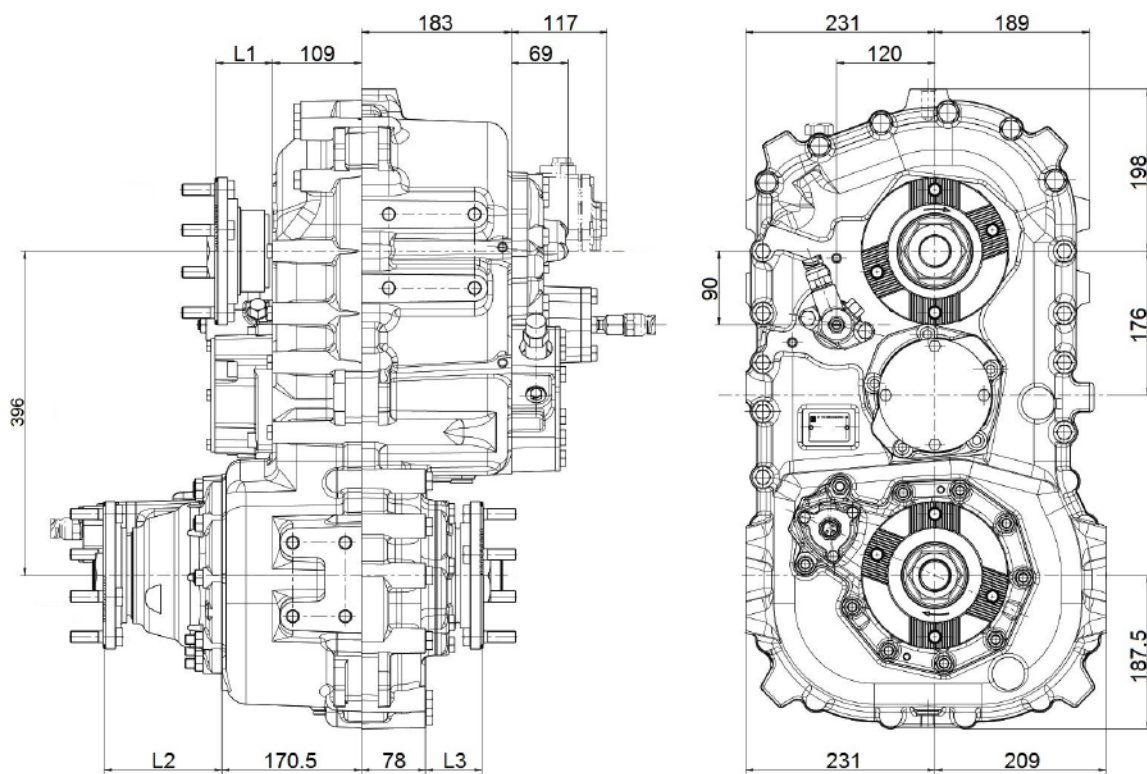
OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Moment 2 000 Nm

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 1600/396



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Ölfüllmenge mit / ohne Ausgleich	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
18 000	2 800	0.890	1.536	396	290 / 300	7.1 / 6.5	130

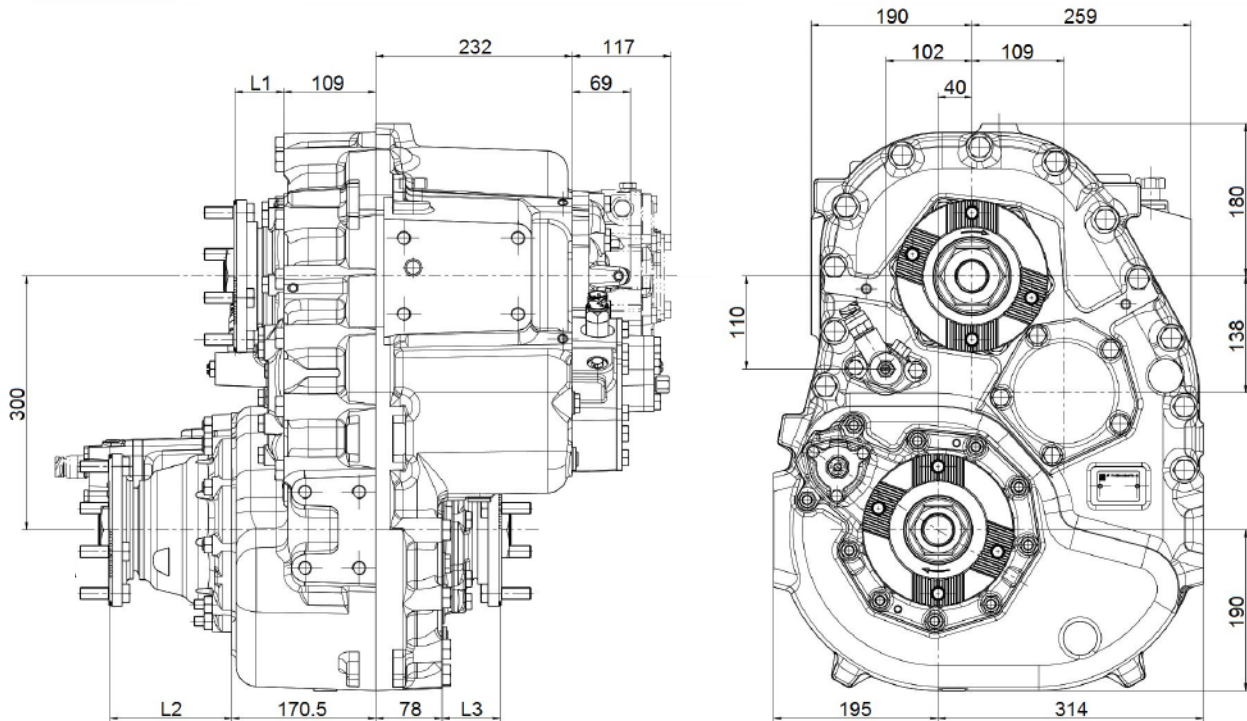
OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Moment 2 000 Nm

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 2000/300



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Ölfüllmenge ohne / mit Ausgleich	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
27 000	2 800	0.890	1.536	300	335 / 355	9.0 / 8.4	130

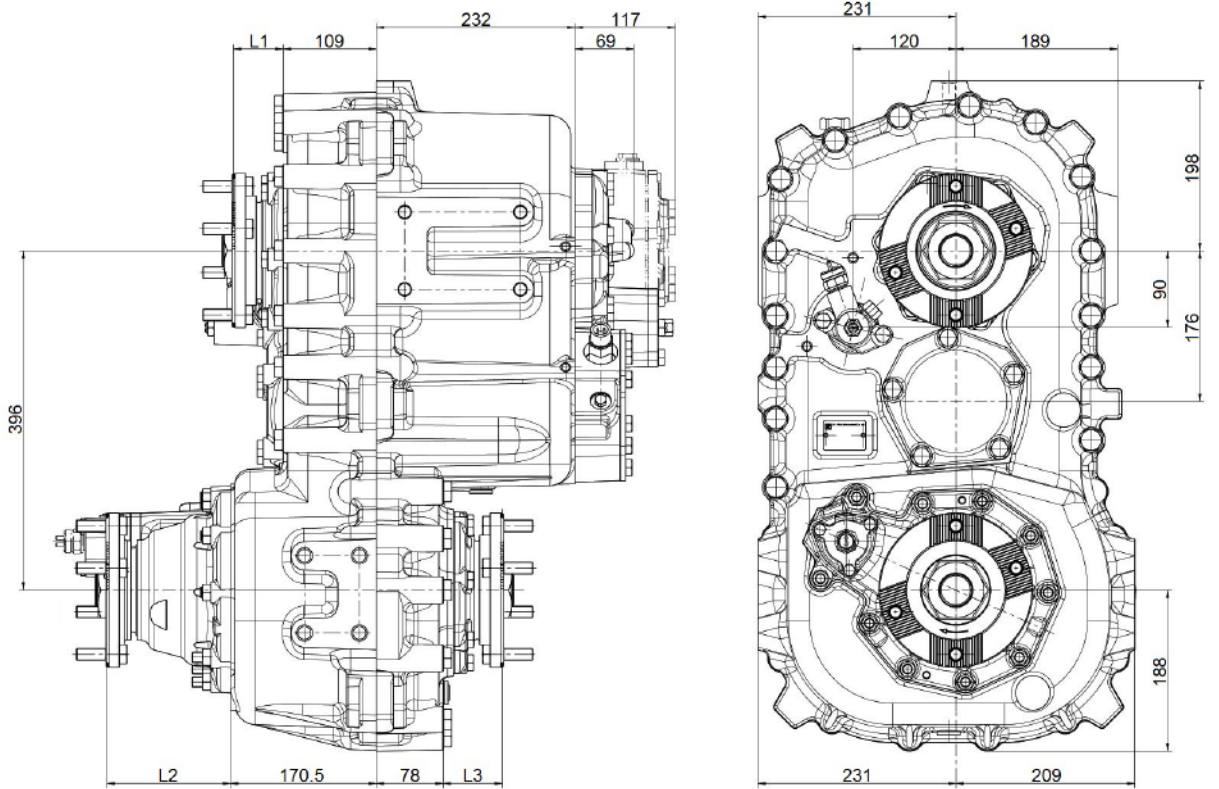
OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Moment 2 000 Nm

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module.
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 2000/396



Max. Eingangs-drehmoment	Max. Eingangs-drehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Öfüllmenge mit / ohne Ausgleich	Zul. Betriebs-temperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
27 000	2 800	0.890	1.536	396	330 / 350	7.1 / 6.5	130

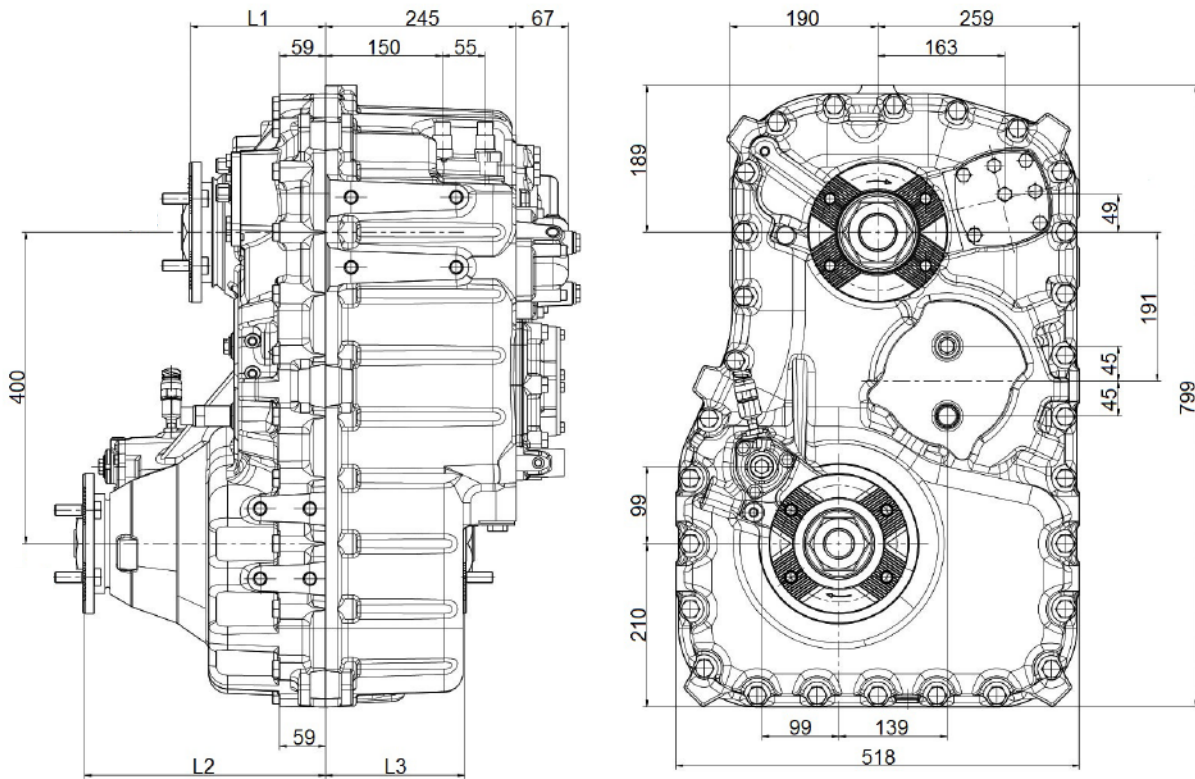
OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Moment 2 000 Nm

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module.
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 2700/400



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Ausgleich	Ölfüllmenge mit / ohne Ausgleich	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity with / without differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
35 000	2 800	0.913	1.407	400	435 / 465	12.5 / 10.0	130

OPTIONEN

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Heckmotorversion VG 2701

OPTIONS

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module.
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- Rear engine version VG 2701

ZF Friedrichshafen AG

Division Industrietechnik

Geschäftsfeld Sonder-Antriebstechnik

Division Industrial Technology

Business Unit Special Driveline Technology

94030 Passau

Germany

Phone +49 851 494-0

Fax +49 851 494-5000

sales.ix@zf.com

www.zf.com/special-transmission



MOTION AND MOBILITY